

AVIC-Z1

This product conforms to CEMA cord colors.
Le code de couleur des câbles utilisé pour ce produit est conforme à CEMA.

ABOUT YOUR NEW NAVIGATION SYSTEM AND THIS MANUAL

- The navigation features of this navigation system (and rear view camera option if purchased) is intended solely as an aid to you in the operation of your vehicle. It is not a substitute for your attentiveness, judgment and care when driving.
- Never use this navigation system to route to hospitals, police stations, or similar facilities in an emergency. Please call 911.
- Do not operate this navigation system (or the rear view camera option if purchased) if doing so in any way will divert your attention from the safe operation of your vehicle. Traffic restrictions and advisories currently in force should always take precedence over guidance given by this navigation system. Always obey current traffic restrictions, even if this navigation system provides contrary advice.
- Certain government laws may restrict the placement and use of navigation systems in your vehicle. Please comply with all applicable laws and regulations in the installation and operation of your navigation system.
- This manual explains how to install this navigation system in your vehicle. Operation of this navigation system is explained in the separate Operation Manual or Hardware Manual for the navigation system.
- Do not install the navigation system where it may (i) obstruct the driver's vision, (ii) impair the performance of any of the vehicle's operating systems or safety features, including airbags, hazard lamp buttons or (iii) impair the driver's ability to safely operate the vehicle. In some cases, it may not be possible to install this navigation system because of the vehicle type or the shape of the vehicle interior.

IMPORTANT INFORMATION 1
ABOUT YOUR NEW NAVIGATION
SYSTEM AND THIS MANUAL 1

IMPORTANT SAFEGUARDS 3
PLEASE READ ALL OF THESE
INSTRUCTIONS REGARDING
YOUR NAVIGATION
SYSTEM AND RETAIN THEM
FOR FUTURE REFERENCE 3

Connecting the System 4

- Before installing this navigation system
- To prevent damage
- Parts supplied

Connecting the system 7
Connecting the multi-channel processor9
Connecting the power cord (1) 11
Connecting the power cord (2) 13
When connecting to separately sold power
amp 15
When connecting a rear view camera 17
When connecting the external video component
..... 18
When connecting the external unit featuring video
source18
When connecting the rear display19

- When using a rear display connected to rear
video output

Installation 20

To guard against electromagnetic
interference 21
Before installing 21
Installing this navigation system 22

- Installation notes
- Parts supplied
- Installation using the screw holes on the side
of the navigation unit

Installing the GPS antenna 25

- Installation notes
- Parts supplied
- When installing the antenna inside the vehi-
cle (on the rear shelf)
- When installing the antenna outside the vehi-
cle (on the body)

Installing the microphone28

- Parts supplied
- Mounting on the sun visor
- Installation on the steering column

Adjusting the microphone angle29

After Installing this Navigation System .. 30

PLEASE READ ALL OF THESE INSTRUCTIONS REGARDING YOUR NAVIGATION SYSTEM AND RETAIN THEM FOR FUTURE REFERENCE

1. Read this manual fully and carefully before installing your navigation system.
2. Keep this manual handy for future reference.
3. Pay close attention to all warnings in this manual and follow the instructions carefully.
4. This navigation system may in certain circumstances display erroneous information regarding the position of your vehicle, the distance of objects shown on the screen, and compass directions. In addition, the system has certain limitations, including the inability to identify one-way streets, temporary traffic restrictions and potentially unsafe driving areas. Please exercise your own judgment in the light of actual driving conditions.
5. As with any accessory in your vehicle's interior, the navigation system should not divert your attention from the safe operation of your vehicle. If you experience difficulty in operating the system or reading the display, please make adjustments while safely parked.
6. Please remember to wear your seat belt at all times while operating your vehicle. If you are ever in an accident, your injuries can be considerably more severe if your seat belt is not properly buckled.

 **WARNING**

Do not attempt to install or service your navigation system by yourself. Installation or servicing of the navigation system by persons without training and experience in electronic equipment and automotive accessories may be dangerous and could expose you to the risk of electric shock or other hazards.

WARNING

Pioneer does not recommend that you install your navigation system yourself. We recommend that only authorized Pioneer service personnel, who have special training and experience in mobile electronics, set up and install this navigation system. **NEVER SERVICE THIS NAVIGATION SYSTEM YOURSELF.** Installing or servicing this navigation system and its connecting cables may expose you to the risk of electric shock or other hazards, and can cause damage to the navigation system that is not covered by warranty.

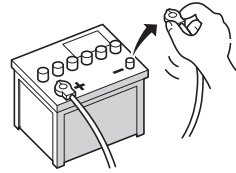
CAUTION

- If you decide to perform the installation yourself, and have special training and experience in the mobile electronics installations, please carefully follow all of the steps in the Installation Manual.
- Secure all wiring with cable clamps or electrical tape. Do not allow any bare wiring to remain exposed.
- Do not directly connect the yellow lead of this navigation system to the vehicle battery. If the lead is directly connected to the battery, engine vibration may eventually cause the insulation to fail at the point where the wire passes from the passenger compartment into the engine compartment. If the yellow lead's insulation tears as a result of contact with metal parts, short-circuiting can occur, resulting in considerable danger.
- It is extremely dangerous to allow the GPS antenna cable or microphone cable to become wound around the steering column or shift lever. Be sure to install this navigation system, its cables, and wiring away in such a way that they will not obstruct or hinder driving.
- Make sure that the cables and wires are routed and secured so they will not interfere with or become caught in any of the vehicle's moving parts, especially the steering wheel, shift lever, parking brake, sliding seat tracks, doors, or any of the vehicle's controls.
- Do not route wires where they will be exposed to high temperatures. If the insulation heats up, wires may become damaged, resulting in a short circuit or malfunction and permanent damage to the navigation system.
- Do not cut the GPS antenna cable to shorten it or use an extension to make it longer. Altering the antenna cable could result in a short circuit or malfunction.
- Do not shorten any leads. If you do, the protection circuit (fuse holder, fuse resistor or filter, etc.) may fail to work properly.
- Never feed power to other electronic products by cutting the insulation of the power supply lead of the navigation system and tapping into the lead. The current capacity of the lead will be exceeded, causing overheating.
- The black lead is ground. Please ground this lead separately from the ground of high-current products such as power amps. Do not ground more than one product together with the ground from another product. For example, you must separately ground any amplifier unit away from the ground of this navigation system. Connecting grounds together can cause a fire and/or damage the products if their grounds became detached.

Connecting the System

Before installing this navigation system

- This navigation system is for vehicles with a 12-volt battery and negative grounding. Check the battery voltage of your vehicle before installation.
- To avoid shorts in the electrical system, be sure to disconnect the (-) battery cable before beginning installation.



To prevent damage

- When disconnecting a connector, pull the connector itself. Do not pull the lead, as you may pull it out of the connector.
- This navigation system cannot be installed in a vehicle that does not have an ACC (accessory) position on the ignition switch.



ACC position



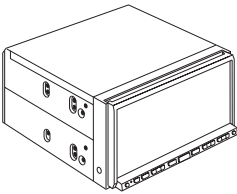
No ACC position

- When the “Auto ANT” mode is set to “Radio”, the vehicle’s antenna can be stowed by following the instructions below.
 - Change the source from radio (AM or FM) to another source
 - Turn the source off
 - Turn off the ignition switch (ACC OFF)
- If the “Auto ANT” mode is set to “Power”, the vehicle’s antenna can be stowed only when the ignition switch is turned off (ACC OFF).

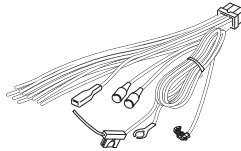
- To avoid short-circuiting, cover the disconnected lead with insulating tape. It is especially important to insulate all unused speaker leads, which if left uncovered may cause a short circuit.
- Attach the connectors of the same color to the corresponding colored port, i.e., blue connector to the blue port, black to black, etc.
- Refer to the owner’s manual for details on connecting the power amp and other units, then make connections accordingly.
- Since a unique BPTL circuit is employed, do not directly ground the ⊖ side of the speaker lead or connect the ⊖ sides of the speaker leads together. Be sure to connect the ⊖ side of the speaker lead to the ⊖ side of the speaker lead on this navigation system.
- If the RCA pin jack on this navigation system will not be used, do not remove the caps attached to the end of the connector.

- Never connect speakers with an output rating of less than 50 W channel or impedance outside of the 4 ohms to 8 ohms specifications to your navigation system. Connecting speakers with output and/or impedance values other than those noted here may result in the speakers catching fire, emitting smoke, or becoming damaged.
- When the ignition switch is turned on (ACC ON), a control signal is output through the blue/white lead. Connect to an external power amp's system remote control terminal (max. 300 mA 12 V DC). The control signal is output through the blue/white lead, even if the audio source is switched off.
- When an external power amp is being used with this system, be sure not to connect the blue lead to the amp's power terminal. Likewise, do not connect the blue lead to the power terminal of the auto antenna. Such connection could cause excessive current drain and malfunction as well as damage to the auto antenna of the vehicle.

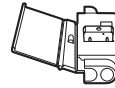
Parts supplied



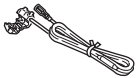
The navigation unit



Power cord
 See Page 9 to 12 >



Connector



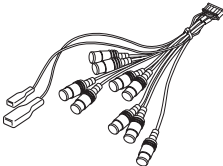
Extension lead
(for reverse signal)



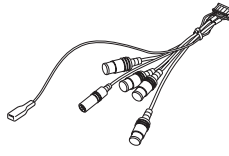
Extension lead
(for speed signal)



GPS antenna



RCA connector 1
(CONNECTOR 1)
 See Page 10, 13, 16 >



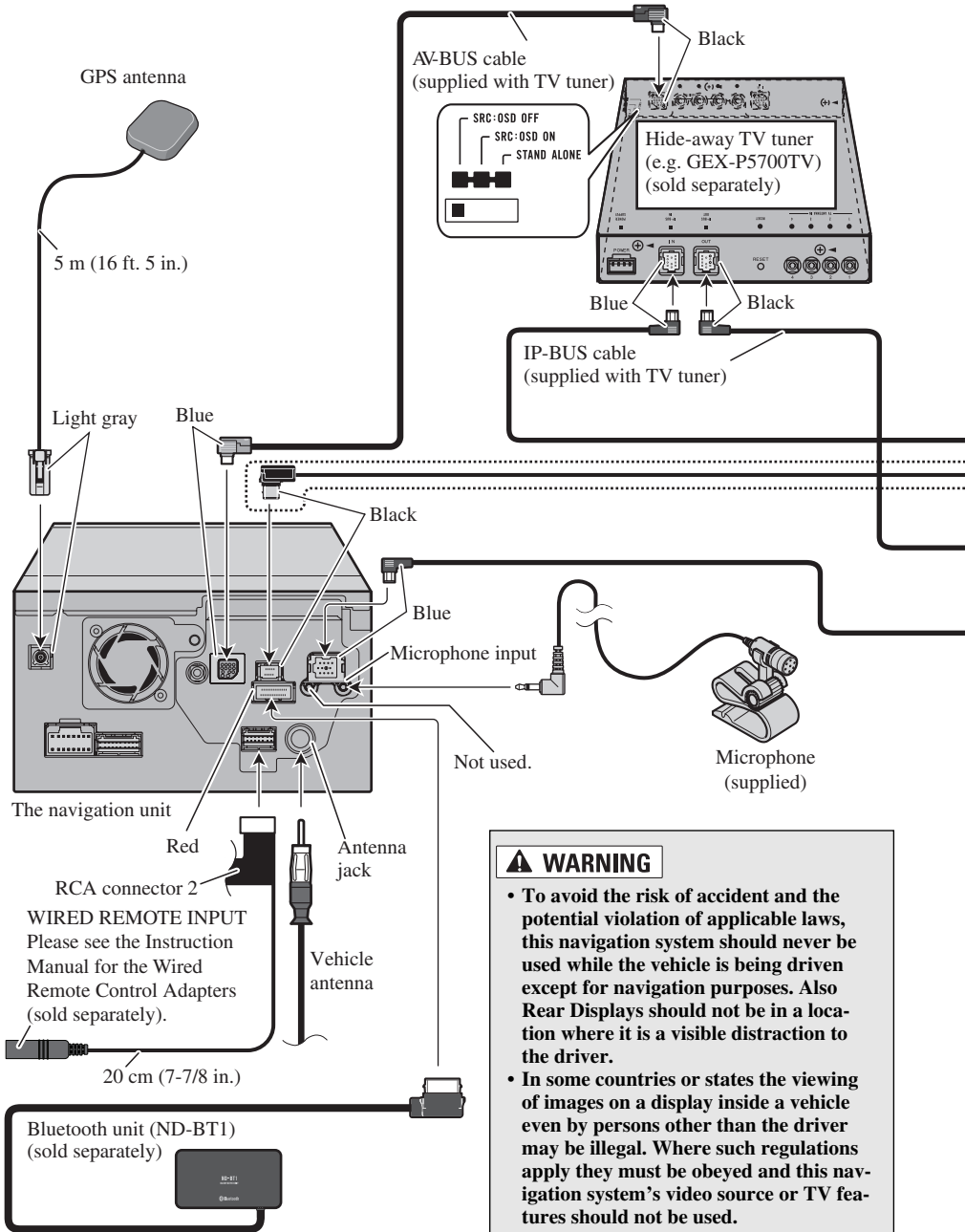
RCA connector 2
(CONNECTOR 2)
 See Page 7, 15, 17 >

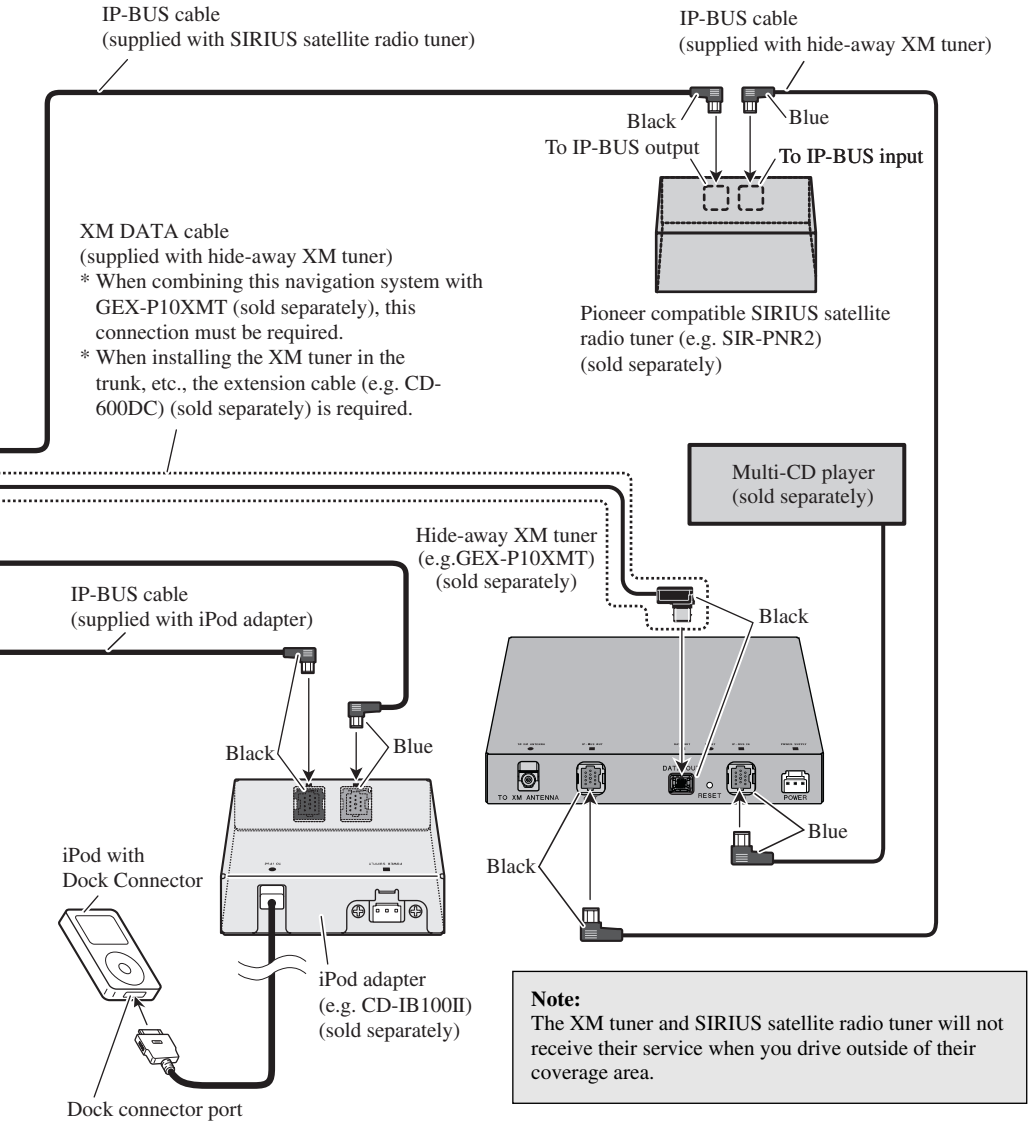


Microphone

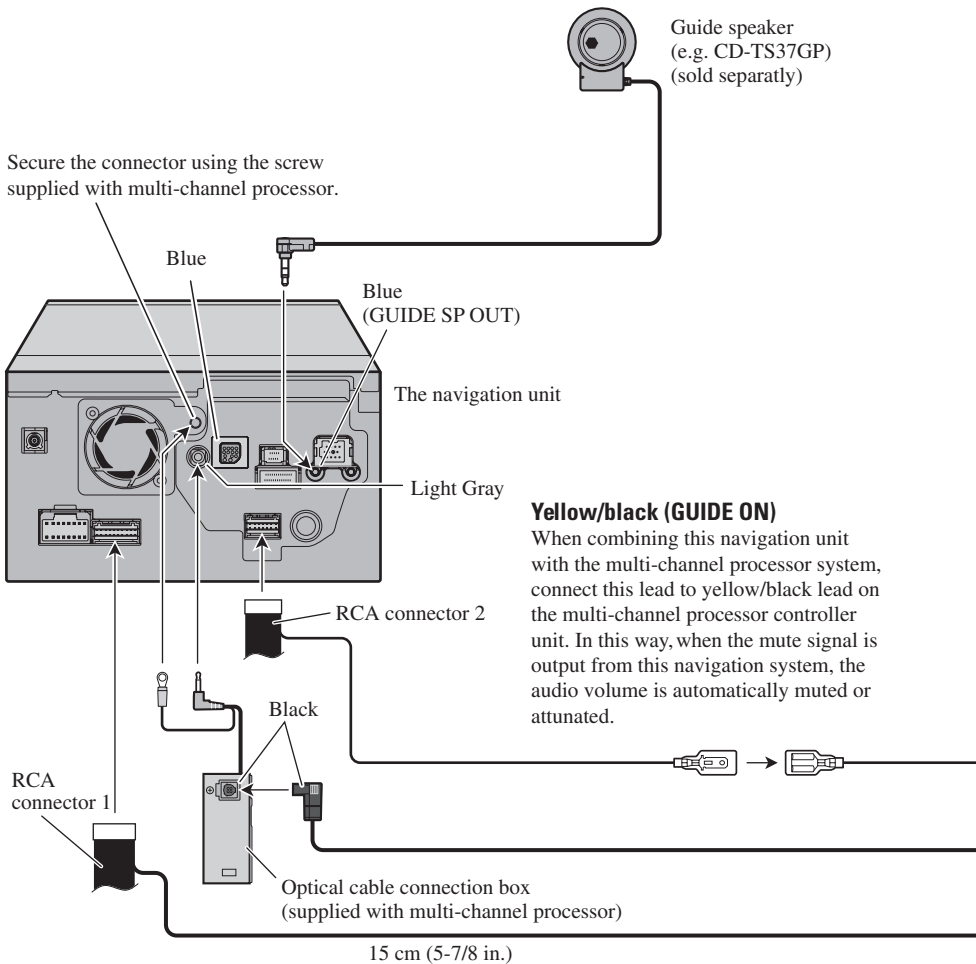
Connecting the System

Connecting the system



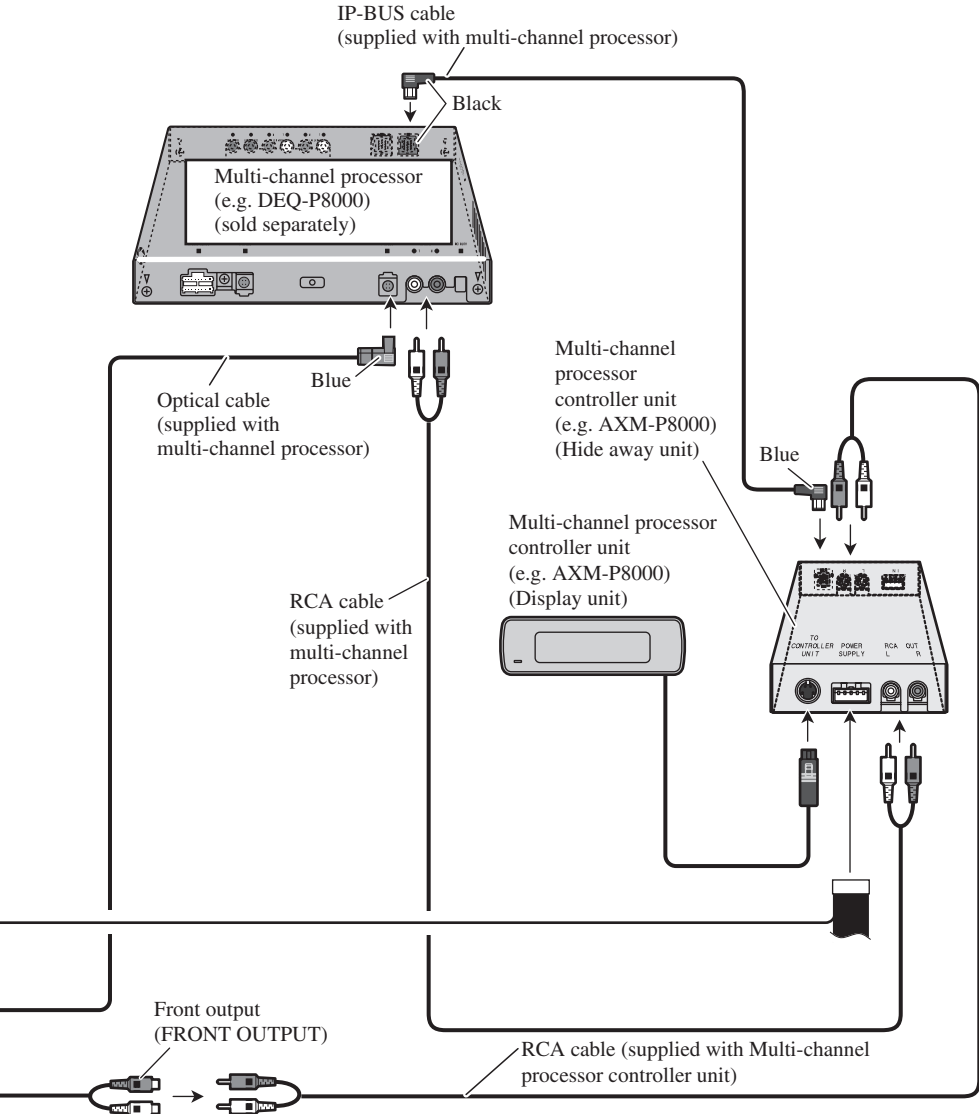


Connecting the multi-channel processor



Note:

When Pioneer multi-channel processor (sold separately) is connected to this navigation system, make sure the “5.1 Ch Setup” mode is activated. Please find the correct setting by referring to “Switching the 5.1ch setting” in the Operation Manual of the navigation system.



Connecting the power cord (1)

Note:

Cords for this navigation system and those for other products may be different colors even if they have the same function. When connecting this navigation system to another product, refer to the supplied manuals of both products and connect cords that have the same function.

Fuse (10 A)



Yellow
To terminal always supplied with power regardless of ignition switch position.

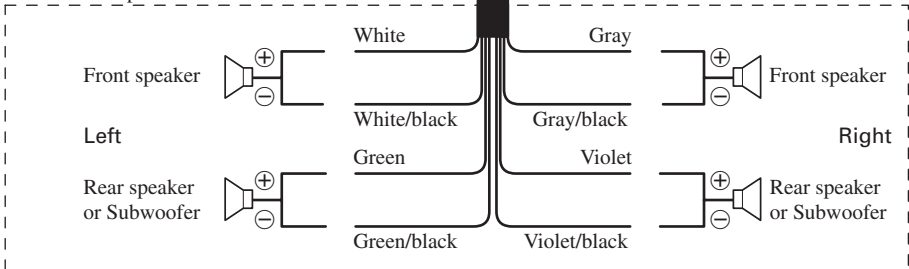
Red
To electric terminal controlled by ignition switch (12 V DC) ON/OFF.

Orange/white
To lighting switch terminal.



Black (ground)
To vehicle (metal) body.

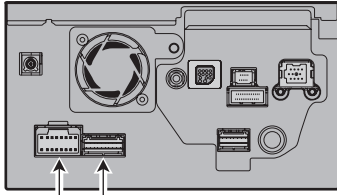
With a 2 speaker system, do not connect anything to the speaker leads that are not connected to speakers.



Note:

When a subwoofer is connected to this navigation system instead of a rear speaker, change the rear output setting in the Initial Setting. (Refer to the Operation Manual.) The subwoofer output of this navigation system is monaural.

The navigation unit



RCA connector 1

Power cord

Yellow/black

If you use equipment with a mute function, connect that equipment to the Audio Mute lead. If not, keep the Audio Mute lead free of any connections.

Note:

Audio source will be set to mute or attenuate, while the following sounds will not be muted or attenuated. For details, see the Operation Manual.

- voice guidance of the navigation
- incoming Ringtone and incoming voice of the cellular phone that is connected to this navigation system via Bluetooth wireless technology

Note:

The antenna will automatically retract, yet the timing varies depending on the setting. (Refer to page 5.)

For more detailed information on changing the "Auto ANT" mode, refer to "Switching the auto antenna setting" in the Operation Manual.



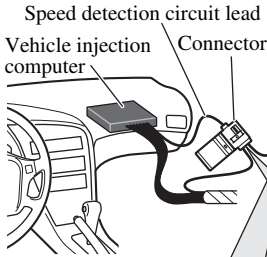
Blue

To Auto-antenna relay control terminal.

If the vehicle has a glass antenna, connect to the antenna booster power supply terminal (max. 300 mA 12 V DC).

Connecting the System

Connecting the power cord (2)



Pink (CAR SPEED SIGNAL INPUT)

The mobile navigation system is connected here to detect the distance the vehicle travels. Always connect the vehicle's speed detection circuit or the ND-PG1 speed pulse generator, sold separately. Failure to make this connection will increase errors in the location display.

WARNING

IMPROPER CONNECTION MAY RESULT IN SERIOUS DAMAGE OR INJURY INCLUDING ELECTRICAL SHOCK, AND INTERFERENCE WITH THE OPERATION OF THE VEHICLE'S ANTILOCK BRAKING SYSTEM, AUTOMATIC TRANSMISSION AND SPEEDOMETER INDICATION.

CAUTION

- It is strongly suggested that the speed pulse wire be connected for accuracy of navigation and better performance of interlock.
- If the speed pulse wire is unavailable for some reason, it is recommended that the pulse generator (ND-PG1) be used.

Notes:

- The position of the speed detection circuit and the position of the parking brake switch vary depending on the vehicle model. For details, consult your authorized Pioneer dealer or an installation professional.
- Even when the light green lead and the pink lead are connected correctly, a message indicating improper connection is shown until sensor initialization has completed.

Connection method



Pass the extension cord and the lead for the speed detection circuit through this hole.



Clamp firmly with needle-nosed pliers.



Close the cover.

Light green

Used to detect the ON/OFF status of the parking brake. This lead must be connected to the power supply side of the parking brake switch. **If this connection is made incorrectly or omitted, certain functions of your navigation system will be unusable.**

WARNING

LIGHT GREEN LEAD AT POWER CONNECTOR IS DESIGNED TO DETECT PARKED STATUS AND MUST BE CONNECTED TO THE POWER SUPPLY SIDE OF THE PARKING BRAKE SWITCH. IMPROPER CONNECTION OR USE OF THIS LEAD MAY VIOLATE APPLICABLE LAW AND MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DAMAGE.

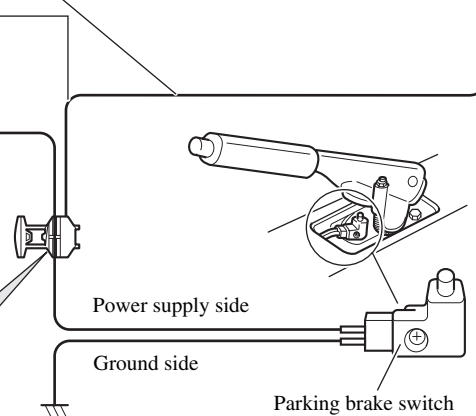
Connection method



Clamp the parking brake switch power supply side lead.



Clamp firmly with needle-nosed pliers.

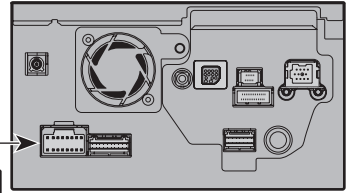


Extension lead (for speed signal) 5 m (16 ft. 5 in.)

Note:

Cords for this product and those for other products may be different colors even if they have the same function. When connecting this product to another product, refer to the supplied manuals of both products and connect cords that have the same function.

The navigation unit



Power cord

For information on other leads
 See Page 11.

Violet/white (REVERSEGEAR SIGNAL INPUT)

This is connected so that the navigation system can detect whether the vehicle is moving forwards or backwards. Connect the violet/white lead to the lead whose voltage changes when the shift lever is put in reverse. Unless connected, the sensor may not detect your vehicle traveling forward/backward properly, and thus the position of your vehicle detected by the sensor may be misaligned from the actual position.

Note:

When you use the ND-PG1 speed pulse generator (sold separately), please make sure to connect this lead. When you use a rear view camera, please make sure to connect this lead. Otherwise you cannot switch to rear view camera picture.
 See Page 17.

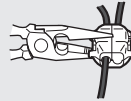
CAUTION

Be sure to use only the supplied extension lead. Use of another lead could cause fire, smoke and/or damage this navigation system.

Connection method



Clamp the reversing lamp lead.



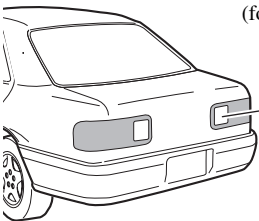
Clamp firmly with needle-nosed pliers.

Reversing lamp lead

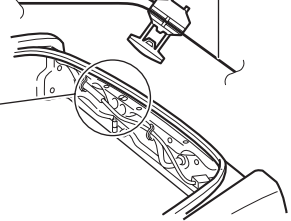
Fuse resistor

Extension lead (for reverse signal)

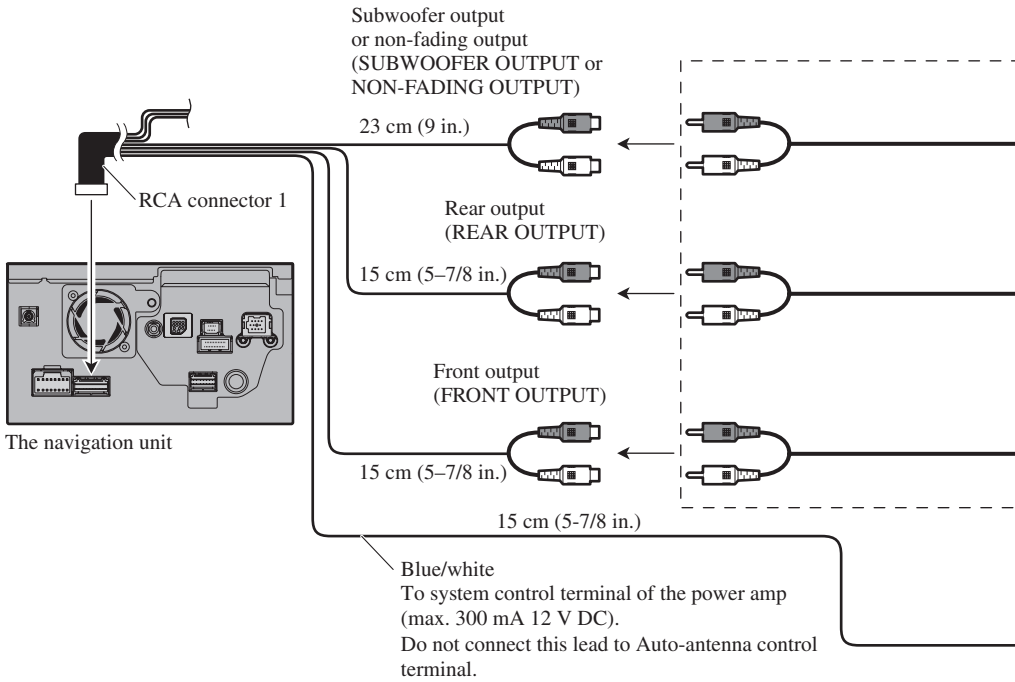
5 m (16 ft. 5 in.)

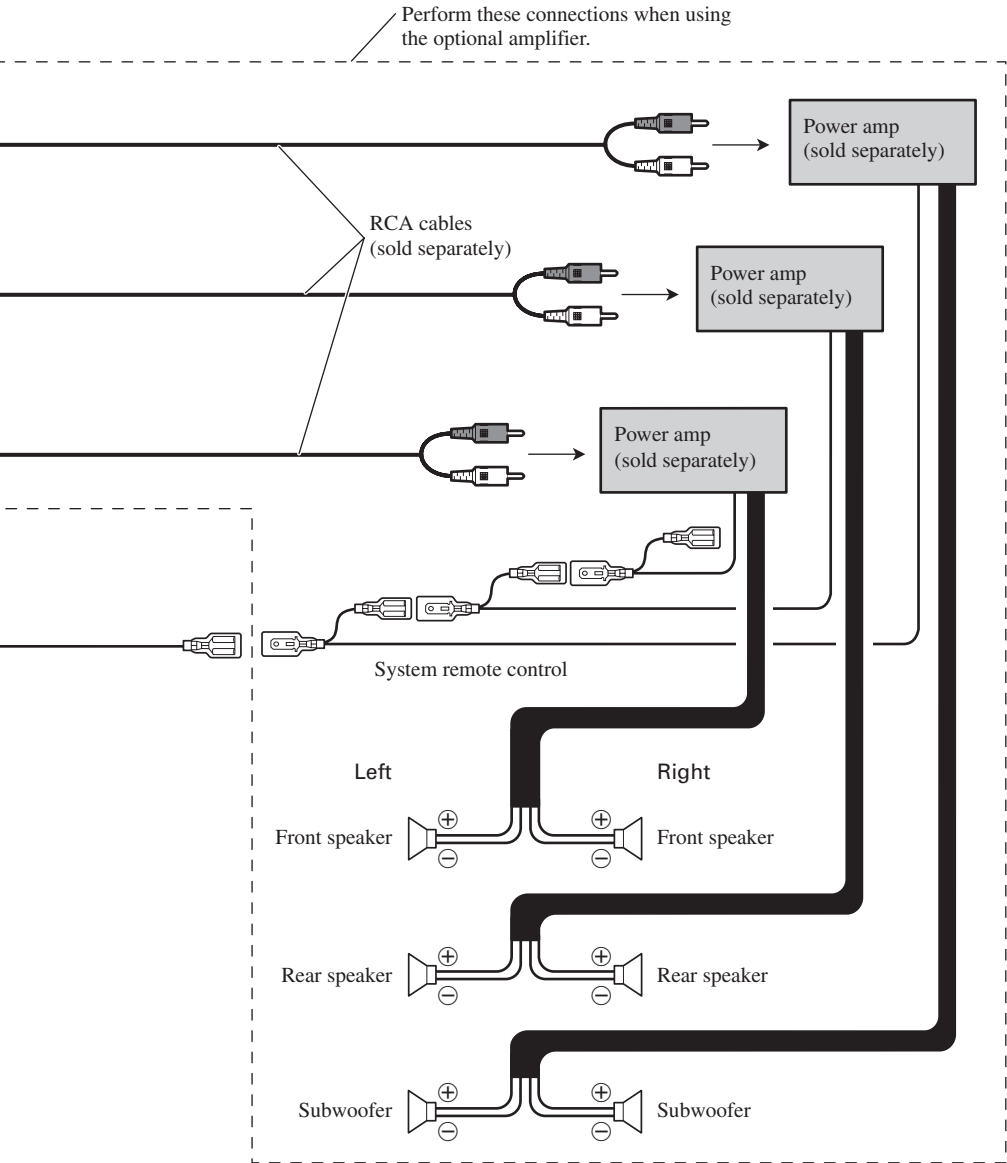


Check the position of your vehicle's reversing lamp (the one that lights up when the shift lever is in reverse [R]) and find the reversing lamp lead in the trunk.



When connecting to separately sold power amp



**Note:**

You can change the RCA output of the subwoofer depending on your subwoofer system. (Refer to the Operation Manual.)

When connecting a rear view camera

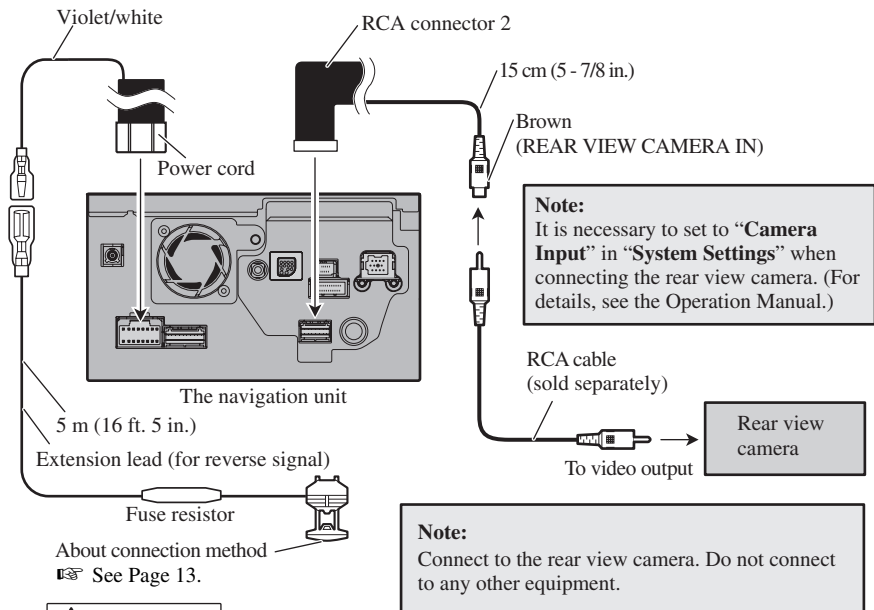
When using this navigation system with a rear view camera, automatic switching to video from a rear view camera is possible when the gear shift is moved to **REVERSE (R)** position. Rear view mode also allows you to check what is behind you while driving.

⚠ WARNING

USE INPUT ONLY FOR REVERSE OR MIRROR IMAGE REAR VIEW CAMERA. OTHER USE MAY RESULT IN INJURY OR DAMAGE.

⚠ CAUTION

- The screen image may appear reversed.
- The rear view camera function is to use this navigation system as an aid to keep an eye on trailers, or backing into a tight parking spot. Do not use this function for entertainment purposes.
- The object in rear view may appear closer or more distant than in reality.
- Please note that the edges of the rear view camera images may differ slightly according to whether full screen images are displayed when backing, and whether the images are used for checking the rear when the vehicle is moving forward.

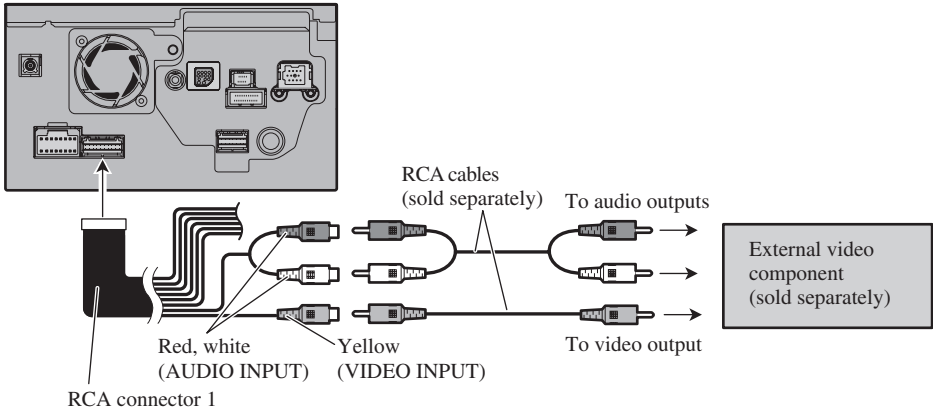


⚠ CAUTION

Be sure to use only the supplied extension lead.
Use of another lead could cause fire, smoke
and/or damage this navigation system.

When connecting the external video component

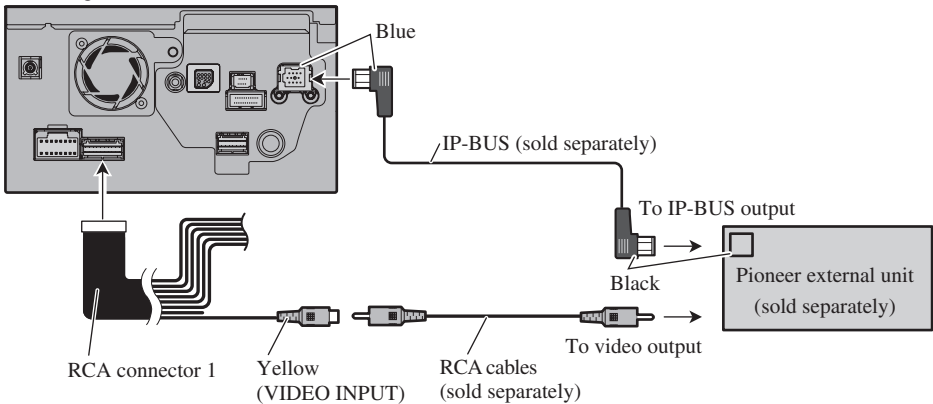
The navigation unit



- It is necessary to set “AV Input” in “System Settings” to “Video” when connecting the external video component. (For details, refer to the Operation Manual.)

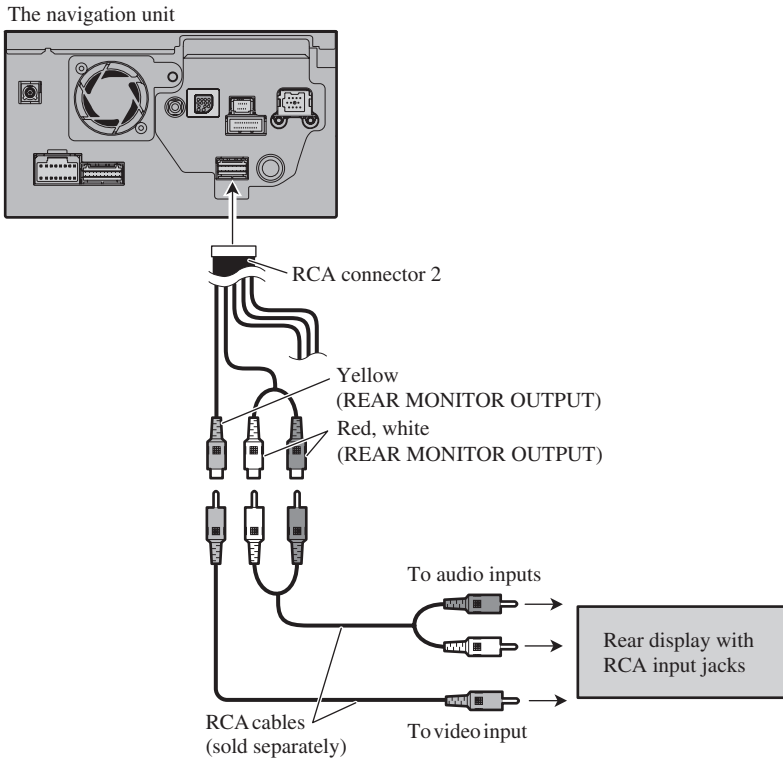
When connecting the external unit featuring video source

The navigation unit



- It is necessary to set “AV Input” in “System Settings” to “EXT” when connecting the external video component. (For details, refer to the Operation Manual.)

When connecting the rear display



When using a rear display connected to rear video output

⚠ WARNING

NEVER install the rear display in a location that enables the driver to watch the video source while driving.

This navigation system's rear video output is for connection of a display to enable passengers in the rear seats to watch the video source.

You can switch the rear screen mode in "**AV Source Menu**". (For details, refer to the Operation Manual.)

Note:

The map screen navigation images output to the rear display differ from standard NTSC format images. Therefore, their quality will be inferior to the images that appear on the front display.

WARNING

Pioneer does not recommend that you install or service your navigation system yourself. Installing or servicing the navigation system may expose you to risk of electric shock or other hazards. Refer all installation and servicing of your navigation system to authorized Pioneer service personnel.

CAUTION

- Never install this navigation system in places, or in a manner that where:
 - * It could injure the driver or passengers if the vehicle stops suddenly.
 - * It may interfere with the driver's operation of the vehicle, such as on the floor in front of the driver's seat, or close to the steering wheel or shift lever.
- Make sure there is nothing behind the dashboard or paneling when drilling holes in them. Be careful not to damage fuel lines, brake lines, electronic components, communication wires or power cables.
- When using screws, do not allow them to come into contact with any electrical lead. Vibration may damage wires or insulation, leading to a short circuit or other damage to the vehicle.
- To ensure proper installation, use the supplied parts in the manner specified. If any parts other than the supplied ones are used, they may damage internal parts of this navigation system or they may work loose and the navigation system may become detached.
- It is extremely dangerous to allow the GPS antenna lead or microphone lead to become wound around the steering column or shift lever. Be sure to install this navigation system in such a way that it will not obstruct driving.
- Make sure that leads cannot get caught in a door or the sliding mechanism of a seat, resulting in a short circuit.
- Please confirm the proper function of your vehicle's other equipment following installation of the navigation system.
- Certain government laws may prohibit or restrict the placement and use of this system in your vehicle. Please comply with all applicable laws and regulations regarding the use, installation and operation of your navigation system.
- Do not install this navigation system where it may (i) obstruct the driver's vision, (ii) impair the performance of any of the vehicle's operating systems or safety features, including airbags, hazard lamp buttons or (iii) impair the driver's ability to safely operate the vehicle.

- **Install this navigation system between the driver's seat and front passenger seat so that it will not be hit by the driver or passenger if the vehicle stops quickly.**
- **Never install this navigation system in front of or next to the place in the dash, door, or pillar from which one of your vehicle's airbags would deploy. Please refer to your vehicle's Owner's Manual for reference to the deployment area of the frontal airbags.**
- **Do not install this navigation system in a place where it will impair the performance of any of the vehicle's operating systems, including airbags and headrests.**

To guard against electromagnetic interference

- In order to prevent interference, set the following items as far as possible from this navigation system, other cables or leads:
 - TV antenna and antenna lead
 - FM, AM antenna and its lead
 - GPS antenna and its lead

In addition you should lay or route each antenna lead as far as possible from other antenna leads.

Do not bind them together, lay or route them together, or cross them.

Such electromagnetic noise will increase the potential for errors in the location display.

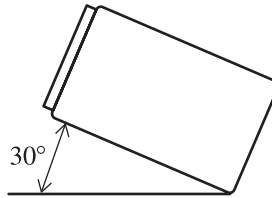
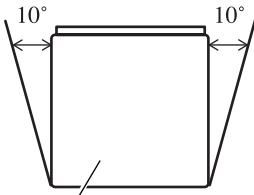
Before installing

- Consult with your nearest dealer if installation requires the drilling of holes or other modifications of the vehicle.
- Before making a final installation of this navigation system, temporarily connect the wiring to confirm that the connections are correct and the system works properly.
- Do not install this navigation system in a position where the opening of the LCD panel is obstructed by any obstacles, such as the shift lever. Before installing this navigation system, be sure to leave sufficient space so that the LCD panel does not obstruct the shift lever when it is fully opened. This may cause interference with the shift lever, or a malfunction of the mechanism of this navigation system.

Installing this navigation system

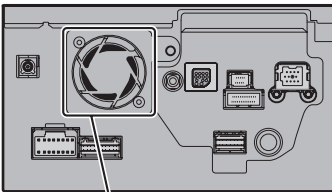
Installation notes

- Do not install this navigation system in places where it may become subject to high temperatures or humidity, such as:
 - * Places close to a heater, vent or air conditioner.
 - * Places exposed to direct sunlight, such as on top of the dashboard.
 - * Places that may be splashed by rain, for example close to the door.
- Install this navigation system in an area strong enough to bear its weight. Choose a position where this navigation system can be firmly installed, and install it securely. If this navigation system is not securely installed, the current location of the vehicle cannot be displayed correctly.
- Install the navigation unit horizontally on a surface within 0 degrees to 30 degrees tolerance. If the installation angles on the left and right sides exceed 5 degrees, the allowable range can be increased to 10 degrees by making corrective adjustments. (Refer to “Correcting the installation angle” in the Operation Manual.) If connection of the pink lead (CAR SPEED SIGNAL INPUT) is omitted, the angles on the left and right sides are allowable to within five degrees. Improper installation of the unit with the surface tilted more than these tolerances increases the potential for errors in the location display, and might otherwise cause reduced display performance.



If the angle exceeds five degrees, please make corrective adjustments.

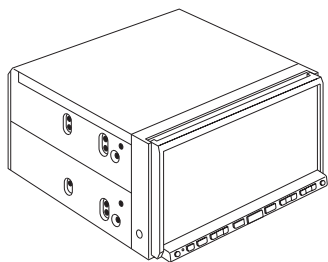
- The cords must not cover up the area shown in the figure below. This is necessary to allow the amplifiers and navigation mechanism to heat dissipate freely.



Do not cover this area.

- The semiconductor laser will be damaged if it overheats, so don't install the navigation unit anywhere hot — for instance, near a heater outlet.

Parts supplied



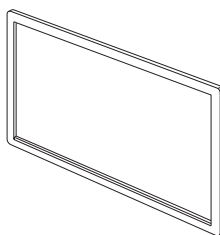
The navigation unit



Binding screw
(5 × 6 mm)
(8 pcs.)



Flush surface screw
(5 × 6 mm)
(8 pcs.)

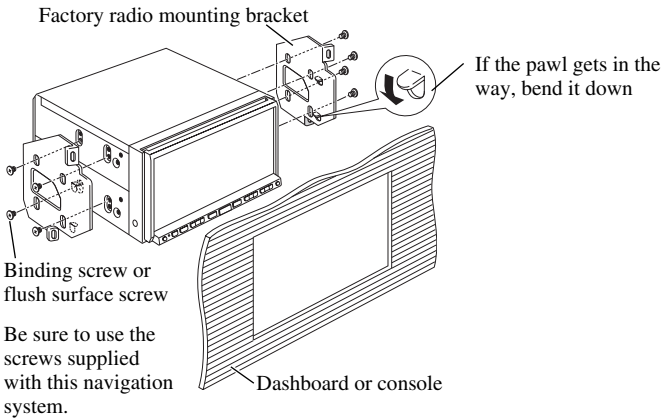
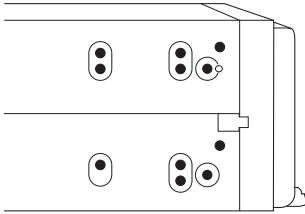


Frame

Installation using the screw holes on the side of the navigation unit

1. Fastening the navigation unit to the factory radio-mounting bracket.

Position the navigation unit so that the brackets screw holes and its screw holes are aligned (are fitted), and tighten the screws at 3 or 4 locations on each side. Use either the binding screws (5 × 6 mm) or flush surface screws (5 × 6 mm), depending on the shape of the bracket's screw holes.



Note:

In some types of automobiles, discrepancy may occur between the main unit and the dashboard. If this happens, use the supplied frame to fill the gap (peel off the protection tape before use).

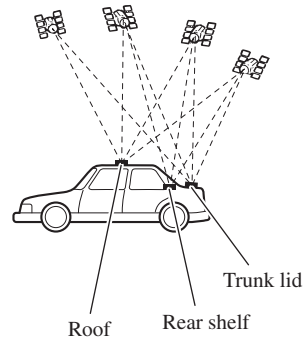
Installing the GPS antenna

⚠ CAUTION

- **Do not cut the GPS antenna lead to shorten it or use an extension to make it longer. Altering the antenna cable could result in a short circuit or malfunction and permanent damage to the navigation system.**

Installation notes

- The antenna should be installed on a level surface where radio waves will be blocked as little as possible. Radio waves cannot be received by the antenna if reception from the satellite is blocked.
Installation on the vehicle roof or trunk lid is recommended to optimise reception.



- When installing the GPS antenna inside the vehicle, be sure to use the metal sheet provided with your system. If this is not used, the reception sensitivity will be poor.
- Do not cut the accessory metal sheet. This would reduce the sensitivity of the GPS antenna.
- Take care not to pull the antenna lead when removing the GPS antenna. The magnet attached to the antenna is very powerful, and the lead may become detached.
- The GPS antenna is installed with a magnet. When installing the GPS antenna, be careful not to scratch the vehicle body.
- When installing the GPS antenna on the outside of the vehicle, always put it in the vehicle when going through an automatic vehicle wash. If it is left on the outside it may be knocked off and scratch the vehicle body.
- Do not paint the GPS antenna, as this may affect its performance.

Parts supplied



GPS antenna



Metal sheet



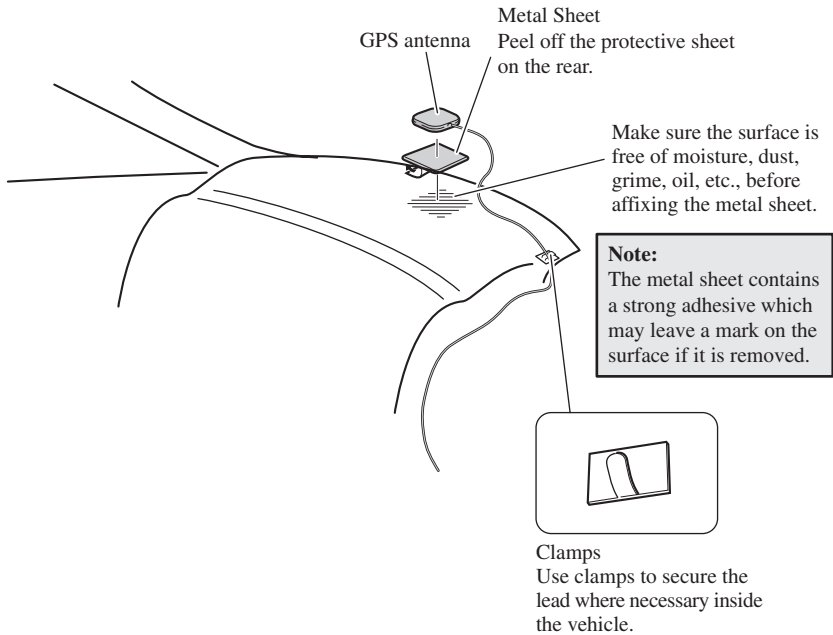
Clamp (5 pcs.)



Waterproof pad

When installing the antenna inside the vehicle (on the rear shelf)

Affix the metal sheet on as level a surface as possible where the GPS antenna faces the window. Place the GPS antenna on the metal sheet. (The GPS antenna is fastened with its magnet.)

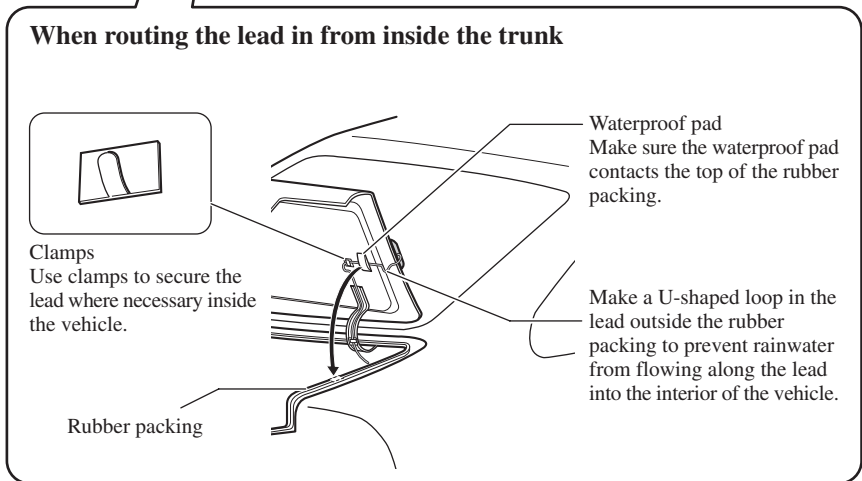
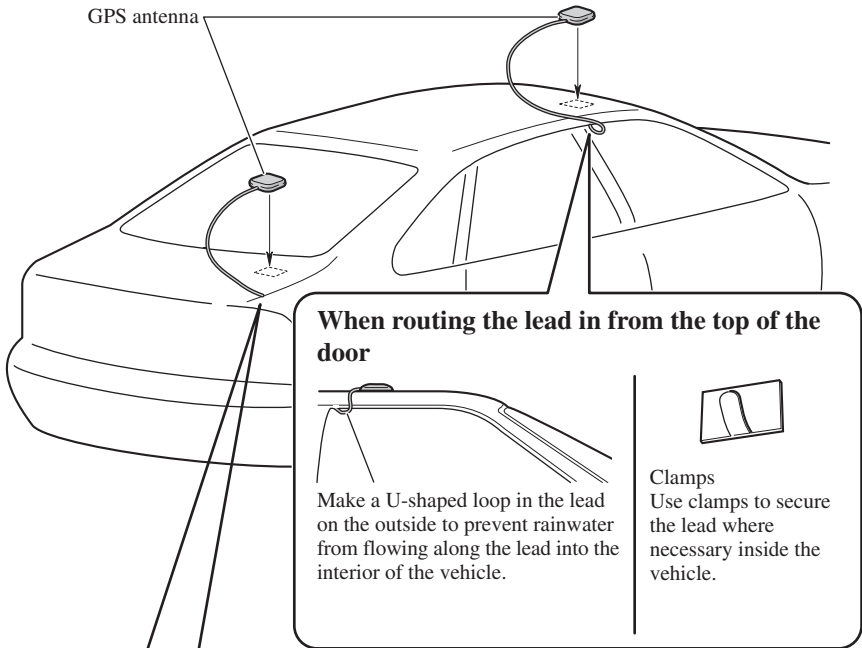


Notes:

- When attaching the metal sheet, do not cut it into small pieces.
- Some models use window glass that does not allow signals from GPS satellites to pass through. On such models, install the GPS antenna on the outside of the vehicle.

When installing the antenna outside the vehicle (on the body)

Put the GPS antenna in a position as level as possible, such as on the roof or trunk lid. (The GPS antenna is fastened with a magnet.)



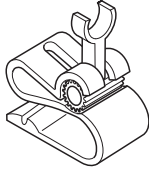
Installing the microphone

- Install the microphone in a place where its direction and distance from the driver make it easiest to pick up the driver's voice.
- Make sure to connect the microphone to the navigation system after the system is turned off. (ACC OFF)

Parts supplied



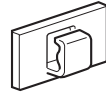
Microphone



Mic clip



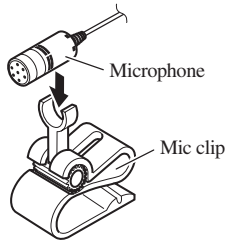
Double-sided tape



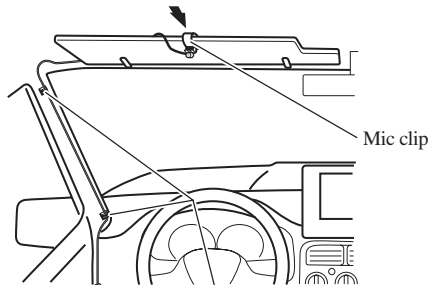
Clamp (5 pcs.)

Mounting on the sun visor

1. Install the microphone in the mic clip.

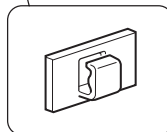


2. Attach the mic clip to sun visor.



Clamps

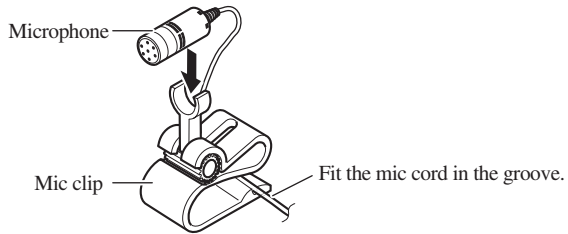
Use clamps to secure the lead where necessary inside the vehicle.



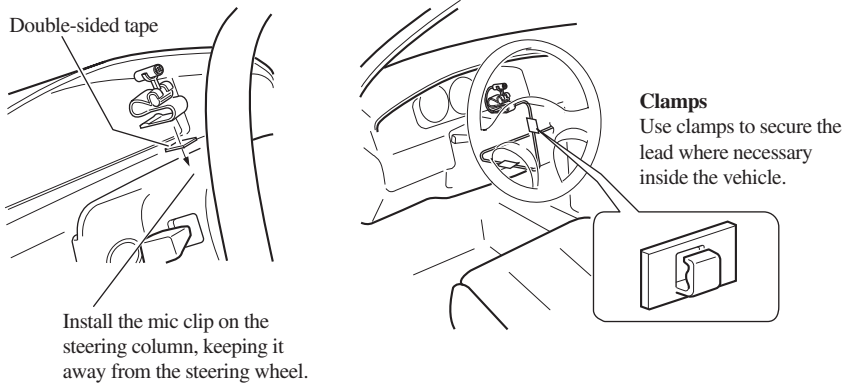
Install the microphone on the sun visor when it is in the up position. It cannot recognize the driver's voice if the sun visor is in the down position.

Installation on the steering column

1. Install the microphone in the mic clip.

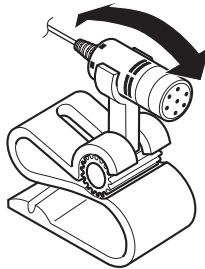


2. Mount the mic clip on the steering column.



Adjusting the microphone angle

The microphone angle can be adjusted by moving the mic clip angle forward or backward.



After Installing this Navigation System

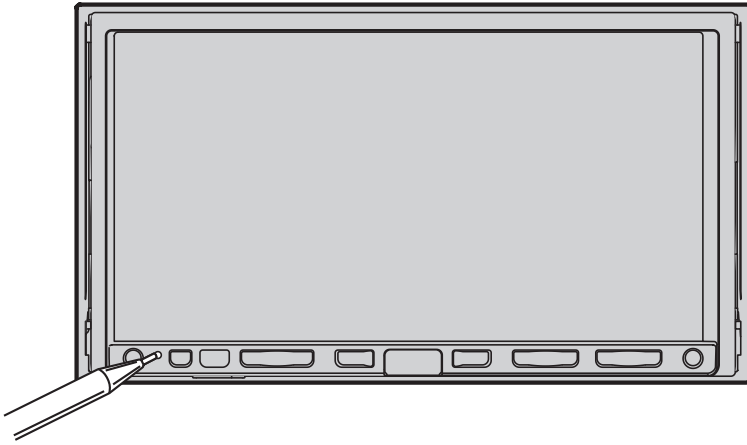
1. Reconnecting the battery.

First, double-check that all connections are correct and that this navigation system is installed correctly. Reassemble all vehicle components that you previously removed. Then reconnect the negative (-) cable to the negative (-) terminal of the battery.

2. Start the engine.

3. Press the RESET button on the navigation unit.

Press the RESET button on the navigation unit using a pointed object such as the tip of a pen.



4. Enter the following settings:

1. Make any necessary installation angle adjustments. (Refer to “Correcting the installation angle” in the Operation Manual.)
2. Drive until the initialized sensors start operating normally.
3. Set the time and language.

Set the navigation system as explained in the Operation Manual or Hardware Manual.

After installing this navigation system, be sure to check at a safe place that the vehicle is performing normally.

A PROPOS DE VOTRE NOUVEAU SYSTEME DE NAVIGATION ET DE CE MANUEL

- La fonction de navigation de ce système de navigation (et la caméra de rétrovisée en option le cas échéant) est uniquement destinée à vous assister lors de la conduite de votre véhicule. Elle n'autorise en aucun cas un relâchement de votre attention, de votre jugement et de votre vigilance pendant la conduite.
- N'utilisez jamais le présent système de navigation pour vous rendre à l'hôpital, stations de police, ou autres centres d'urgence analogues. Veuillez appeler le numéro 911.
- N'utilisez jamais le présent système de navigation (ou la caméra de rétrovisée en option le cas échéant) si le fait de l'utiliser risque de détourner votre attention d'une conduite en toute sécurité du véhicule. Les restrictions et les conseils en matière de trafic en vigueur doivent toujours avoir la priorité sur les indications de guidage données par ce système de navigation. Veuillez toujours obéir au code de la route ou restrictions en matière de trafic, même si le présent système de navigation fournit des informations contraires.
- Certaines lois gouvernementales restreignent l'emplacement et l'utilisation du système de navigation dans votre véhicule. Veuillez vous conformer à toutes les lois et réglementations en vigueur lors de l'installation et du fonctionnement de votre système de navigation.
- Ce manuel vous explique comment installer ce système de navigation dans votre véhicule. L'utilisation proprement dite du système de navigation est expliquée dans le manuel de fonctionnement ou manuel de matériel pour le système de navigation.
- N'installez pas ce système de navigation à un endroit où il risque (i) d'entraver la visibilité du conducteur, (ii) de réduire l'efficacité des systèmes de commande des fonctions de sécurité du véhicule, y compris les sacs gonflables, les boutons de commande des feux de détresse ou (iii) d'empêcher le conducteur de conduire en toute sécurité le véhicule. Dans certains cas, l'installation de ce système de navigation s'avère impossible en raison du type de véhicule ou de la forme de l'habitacle du véhicule.

INFORMATION IMPORTANTE	1
A PROPOS DE VOTRE NOUVEAU SYSTEME DE NAVIGATION ET DE CE MANUEL	1

IMPORTANTES MESURES DE SECURITE	3
VEUILLEZ LIRE TOUTES LES EXPLICATIONS RELATIVES A VOTRE SYSTEME DE NAVIGATION ET LES CONSERVER POUR VOUS Y REFERER EVENTUELLEMENT PAR LA SUITE	3

Branchement du système	4
● Avant de raccorder ce système de navigation	
● Pour éviter des dégâts	
● Pièces fournies	
Branchement du système	7
Connexion du processeur multi-canaux	9
Branchement du cordon d'alimentation (1) ..	11
Branchement du cordon d'alimentation (2) ..	13
Lors du branchement d'un amplificateur de puissance vendu séparément	15
Lors du branchement d'une caméra de rétrovisée	17
Lors du branchement de l'appareil vidéo externe	18
Lors du branchement de l'unité externe à source vidéo	18
Lors du branchement de l'écran arrière	19
● Lors de l'utilisation d'un écran arrière branché à la sortie vidéo arrière	

Installation	20
Pour protéger le système de navigation contre les parasites électromagnétiques	21
Avant de procéder à l'installation	21
Installation de ce système de navigation	22
● Remarques sur l'installation	
● Pièces fournies	
● Installation en utilisant les trous de vis sur les côtés de cette unité de navigation	
Installation de l'antenne GPS	25
● Remarques sur l'installation	
● Pièces fournies	
● Installation de l'antenne dans le véhicule (sur la tablette arrière)	
● Installation de l'antenne à l'extérieur du véhicule (sur la carrosserie)	
Installation du microphone	28
● Pièces fournies	
● Installation sur le pare-soleil	
● Installation sur la colonne de direction	
Réglage de l'angle du microphone	29

Après installation de ce système de navigation	30
---	-----------

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES EXPLICATIONS RELATIVES A VOTRE SYSTEME DE NAVIGATION ET LES CONSERVER POUR VOUS Y REFERER EVENTUELLEMENT PAR LA SUITE

1. Lisez attentivement le contenu du présent manuel avant d'installer votre système de navigation.
2. Conservez ce manuel à portée de main pour vous y référer ultérieurement.
3. Tenez compte de tous les avertissements formulés dans ce manuel et respectez soigneusement les consignes.
4. Dans certaines circonstances, ce système de navigation peut afficher des informations erronées à propos de la position de votre véhicule, de la distance des objets affichés sur l'écran et des directions de la boussole. En outre, le système comporte certaines limitations, telles que l'incapacité de signaler les rues à sens unique, les restrictions temporaires à la circulation et les zones où la circulation peut devenir dangereuse. Veuillez faire appel à votre propre jugement en fonction de la situation réelle.
5. Comme tout autre accessoire de l'habitacle, le système de navigation ne doit pas détourner votre attention ni nuire à la sécurité de la conduite. Si vous éprouvez des difficultés à utiliser le système ou à lire l'écran, effectuez les réglages nécessaires après vous être garé dans un endroit sûr.
6. Veillez à toujours attacher votre ceinture de sécurité sur la route. En cas d'accident, le port de la ceinture peut réduire considérablement la gravité des blessures.

AVERTISSEMENT

N'essayez pas d'installer ou d'entretenir vous-même votre système de navigation. L'installation et l'entretien effectués par un personnel non formé et non compétent en équipements électroniques et accessoires pour automobiles peuvent être dangereux car il y a risque d'électrocution et d'autres accidents.

AVERTISSEMENT

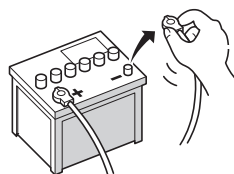
Pioneer vous déconseille d'installer vous-même votre système de navigation. Nous vous recommandons de confier l'installation uniquement à un personnel de service Pioneer agréé, qui a été spécialement formé et est expérimenté en matière de systèmes électroniques mobiles, de montage et d'installation de ce système de navigation. **NE TENTEZ JAMAIS D'EFFECTUER VOUS-MÊME UN ENTRETIEN OU UN DEPANNAGE DE CE SYSTEME DE NAVIGATION.** L'installation ou l'entretien de ce système de navigation et des câbles de raccordement vous expose à des décharges électriques ou autres dangers, et risque d'endommager le système de navigation sous garantie.

ATTENTION

- Si vous décidez d'effectuer vous-même l'installation, que vous avez suivi une formation spécifique et que vous possédez suffisamment d'expérience en matière d'installation de systèmes électroniques mobiles, veuillez lire attentivement l'intégralité des instructions du Manuel d'installation.
- Attachez tous les fils avec des colliers ou des serre-câbles. Ne laissez aucun fil à nu.
- Ne raccordez pas directement le fil jaune conducteur de ce système de navigation à la batterie du véhicule. Si ce fil conducteur est directement raccordé à la batterie, les vibrations du moteur peuvent éventuellement provoquer un défaut d'isolation à l'endroit où les câbles passent de l'habitacle du véhicule au compartiment moteur. Si l'isolation du fil conducteur jaune se déchire sous l'effet du contact avec des pièces métalliques, il peut en résulter un court-circuit extrêmement dangereux.
- Une situation très dangereuse pourrait se présenter si le câble d'antenne GPS ou le fil du microphone devait s'enrouler autour de la colonne de direction ou du levier de vitesse. Veuillez par conséquent à installer ce système de navigation, ses câbles et les fils de telle sorte qu'ils n'empêchent pas ou ne nuisent pas à la conduite.
- Veillez à ce que les câbles et les fils soient acheminés et fixés de sorte qu'ils n'interfèrent pas avec les pièces en mouvement du véhicule, ou ne risquent pas d'être happés par de telles pièces, notamment le volant, le levier de vitesse, le levier de frein à main, les glissières de siège, les portes, ou tout autre élément de commande du véhicule.
- N'acheminez pas les fils là où ils risquent d'être exposés à des températures élevées. Si l'isolation s'échauffe, les fils risquent d'être endommagés, ce qui peut entraîner un court-circuit ou un dysfonctionnement, et endommager définitivement ce système de navigation.
- Ne coupez pas le câble de l'antenne GPS et n'utilisez pas un prolongateur pour l'allonger car une telle modification pourrait provoquer un court-circuit ou un dysfonctionnement.
- Ne raccourcissez aucun fil conducteur. Si vous procédez ainsi, le circuit de protection (porte-fusibles, résistances de fusible ou filtre, etc.) risque ne de pas fonctionner correctement.
- N'alimentez jamais d'autres appareils électroniques en coupant la gaine isolante du cordon d'alimentation du système de navigation et en y effectuant des raccords, car la capacité du cordon serait dépassée, ce qui provoquerait une surchauffe.
- Le fil conducteur noir est mis à la masse. Veuillez mettre à la masse ce fil conducteur séparément de la masse des produits haut courant tels que les amplificateurs de puissance. Ne reliez pas plus d'un produit à la masse d'un autre produit. Par exemple, vous devez relier à la masse chaque unité d'amplificateur séparément de la masse de ce système de navigation. Le fait de raccorder les masses ensemble risque de provoquer un incendie et/ou d'endommager les produits, si les fils de masse sont déconnectés.

Avant de raccorder ce système de navigation

- Ce système de navigation est destiné aux véhicules avec une batterie de 12 V, avec pôle négatif à la masse. Contrôlez la tension de la batterie de votre véhicule avant l'installation.
- Afin d'éviter tout risque de court-circuit, débranchez le câble de la borne négative (-) de la batterie avant de commencer la pose.



Pour éviter des dégâts

- Pour débrancher un connecteur, tirez sur le connecteur proprement dit et pas sur son fil, car il pourrait en être arraché.
- Ce système de navigation ne peut pas être installé sur un véhicule ne possédant pas de position ACC (accessoire) sur le contacteur d'allumage.



Position ACC



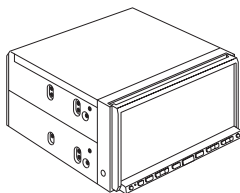
Pas de position ACC

- Lorsque le mode **“Auto ANT”** est réglé sur **“Radio”**, l'antenne du véhicule peut être escamotée en suivant les instructions ci-dessous.
 - Changez la source de la radio (AM ou FM).
 - Mettez la source hors tension.
 - Coupez le contact (ACC OFF).
- Si le mode **“Auto ANT”** est réglé sur **“Power”**, l'antenne du véhicule ne peut être escamotée que lorsque le contacteur d'allumage est désactivé (ACC OFF).

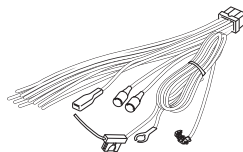
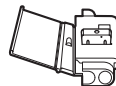
- Pour éviter les courts-circuits, recouvrez les fils déconnectés par du ruban isolant. Il est particulièrement important d'isoler tous les fils conducteurs de haut-parleur dénudés pour éviter tout risque de court-circuit.
- Raccordez les connecteurs de même couleur au port de couleur correspondant, c'est-à-dire le connecteur bleu au port bleu, le noir au noir, etc.
- Référez-vous au manuel d'utilisateur pour savoir comment raccorder l'amplificateur de puissance et d'autres unités, puis raccordez-les en conséquence.
- Etant donné qu'un circuit BPTL unique est utilisé, ne reliez pas directement l'extrémité du fil conducteur de haut-parleur \ominus ou ne reliez pas les extrémités des fils conducteurs de haut-parleur \ominus ensemble. Veillez à relier l'extrémité du fil conducteur de haut-parleur \ominus resp. les extrémités des fils conducteurs de haut-parleur \ominus à ce système de navigation.
- Si la prise d'entrée Cinch (RCA) n'est pas utilisée sur ce système de navigation, ne retirez pas les capuchons fixés à l'extrémité du connecteur.

- Ne raccordez jamais les haut-parleurs à un canal d'une puissance de sortie inférieure à 50 W ou d'une impédance non comprise dans la plage de 4 à 8 ohms caractéristique de votre système de navigation. Si la puissance et/ou l'impédance des haut-parleurs branchés sont différentes de celles prescrites, les haut-parleurs peuvent s'enflammer, émettre de la fumée ou s'endommager.
- Lorsque le contacteur d'allumage est sur marche (ACC ON), un signal de commande est émis par le biais du fil bleu/blanc. Raccordez-le à une borne de commande à distance du système d'amplificateur de puissance externe (maximum 300 mA 12 V CC). Le signal de commande est émis par le biais du fil bleu/blanc, même si la source audio est désactivée.
- Lorsqu'un amplificateur de puissance externe est utilisé avec ce système, assurez-vous que le fil bleu n'est pas branché à la borne d'alimentation de l'amplificateur. De même, ne branchez pas le fil bleu à la borne d'alimentation de l'antenne motorisée. Un tel branchement pourrait entraîner une évacuation excessive du courant et un dysfonctionnement tout comme un endommagement de l'antenne motorisée du véhicule.

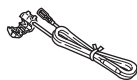
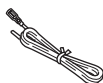
Pièces fournies



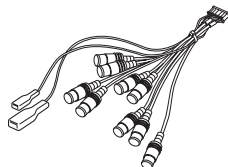
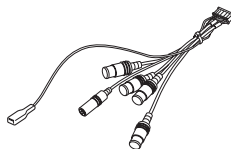
Unité de navigation

Cordon d'alimentation
 Cf. Pages 9 à 12>

Connecteur

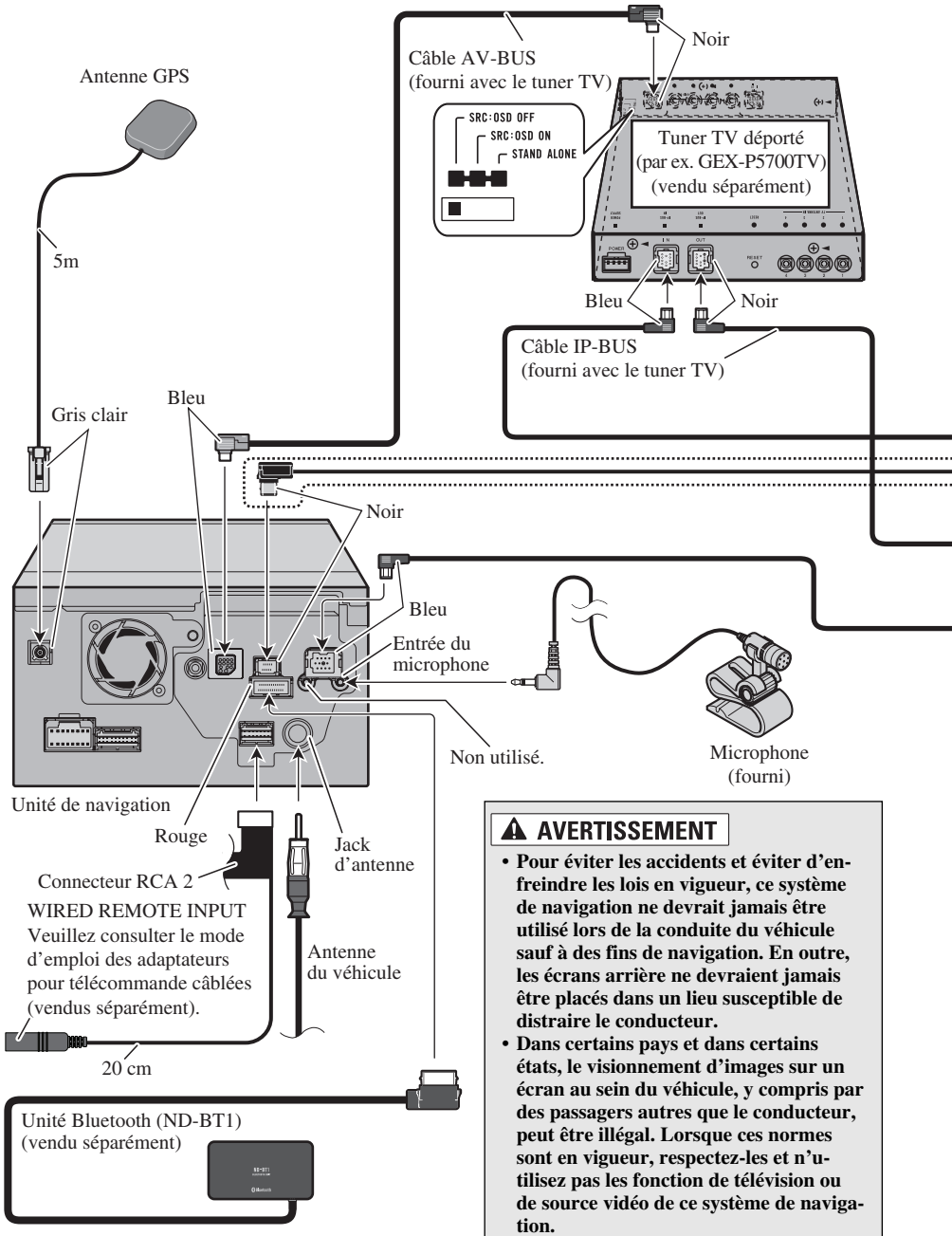
Cordon-rallonge
(pour signal de marche arrière)Cordon-rallonge
(pour signal de vitesse)

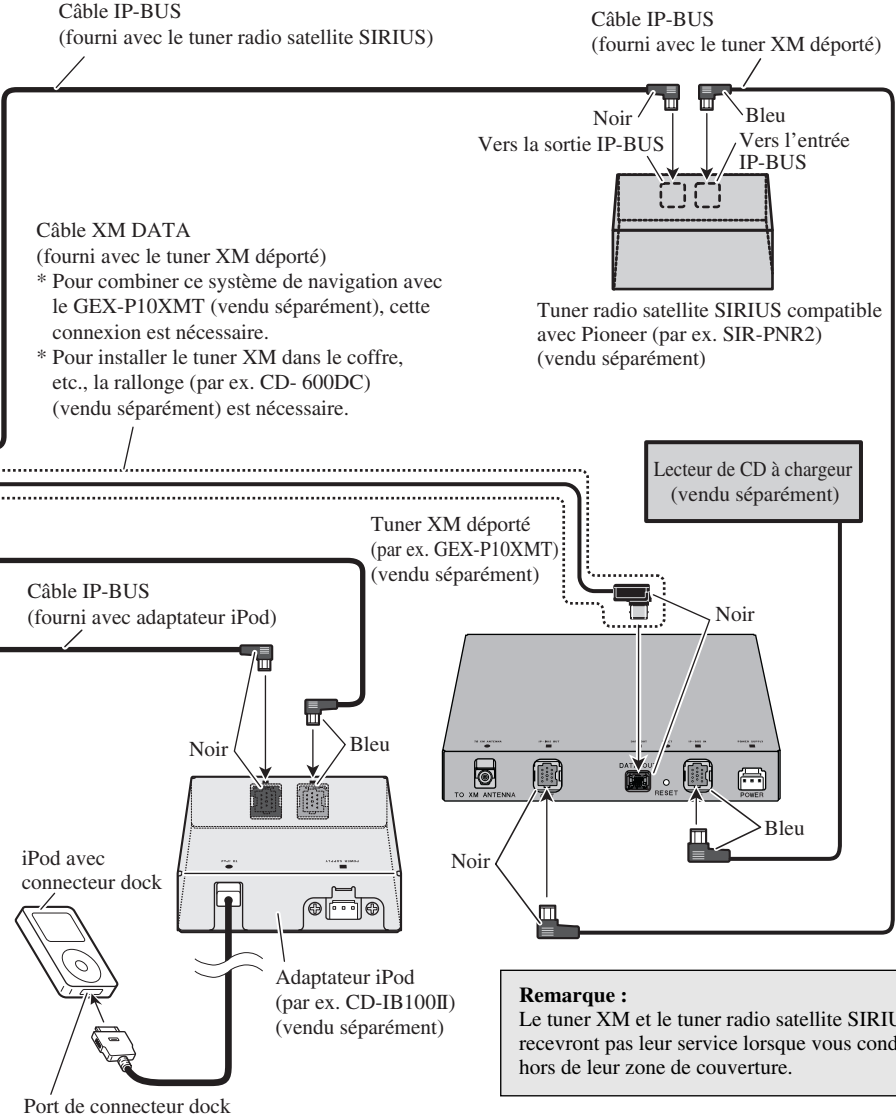
Antenne GPS

Connecteur RCA 1
(CONNECTOR 1)
 Cf. Pages 10, 13, 16>Connecteur RCA 2
(CONNECTOR 2)
 Cf. Pages 7, 15, 17>

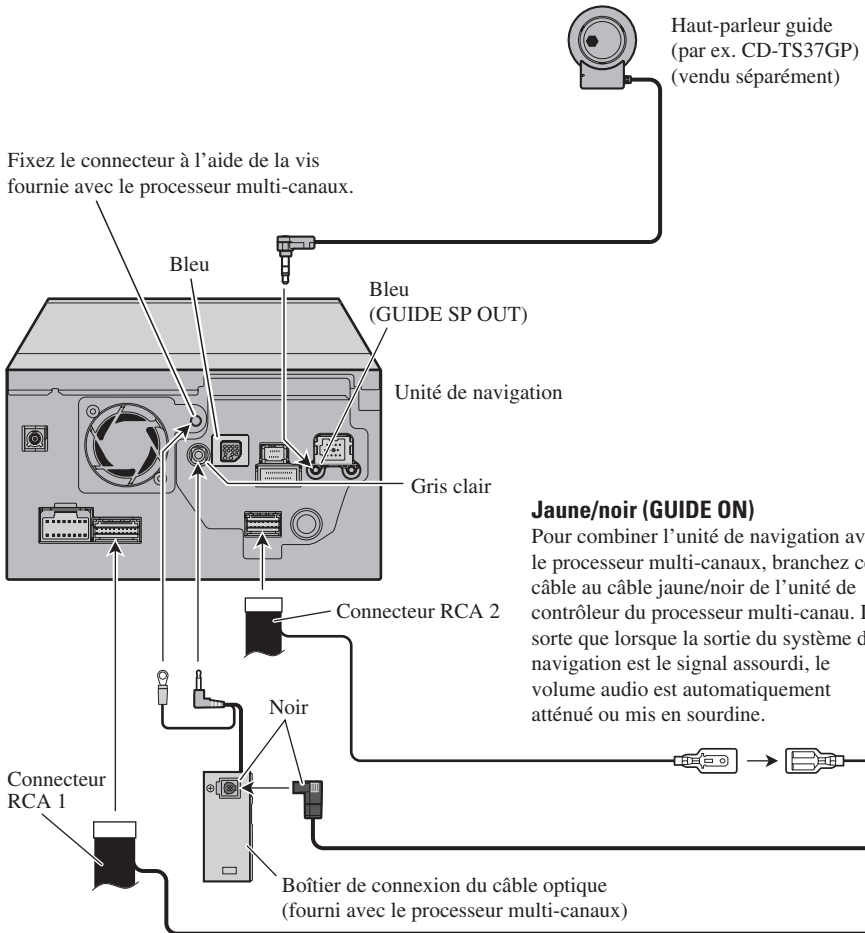
Microphone

Branchement du système



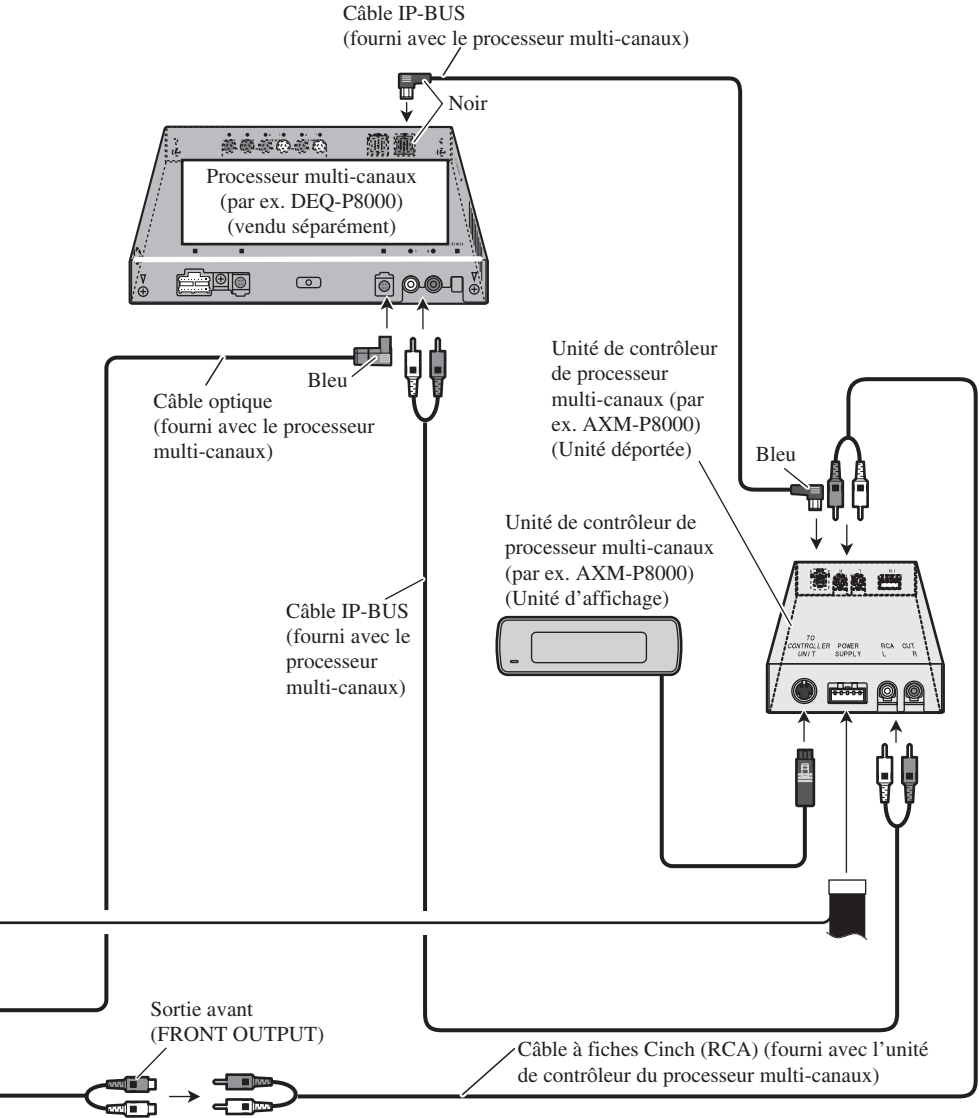


Connexion du processeur multi-canaux



Remarque :

Lorsque le processeur multi-canaux Pioneer (vendu séparément) est branché au système de navigation, vérifiez que le mode "5.1 Ch Setup" est activé. Veuillez trouver le réglage correct en vous référant à la rubrique "Changement du réglage 5.1ch" du manuel de fonctionnement du système de navigation.



Branchement du cordon d'alimentation (1)

Remarque :

Les câbles de ce système de navigation et ceux d'autres produits peuvent fort bien ne pas être de la même couleur bien que remplissant la même fonction. Pour relier ce système de navigation à un autre produit, référez-vous au manuel de chacun et effectuez les raccordements en ne tenant compte que de la fonction de chaque câble.

Fusible (10 A)



Jaune

A la borne toujours sous tension, quelle que soit la position du contacteur d'allumage.

Rouge

A la borne électrique, contrôlée par la position ON/OFF du contacteur d'allumage (12 V c.c.).

Orange/blanc

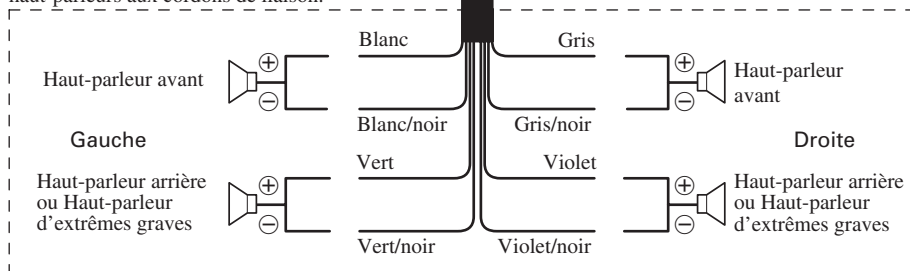
A la borne du commutateur d'éclairage.



Noir (masse)

A la carrosserie (partie métallique) du véhicule.

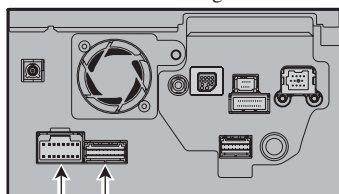
Dans le cas d'une installation comportant 2 haut-parleurs, ne reliez rien d'autre que les haut-parleurs aux cordons de liaison.



Remarque :

Si un haut-parleur d'extrêmes graves est connecté à ce système de navigation et non au haut-parleur arrière, modifiez le réglage de la sortie arrière dans le réglage initial. (Reportez-vous au manuel de fonctionnement.) La sortie pour haut-parleur d'extrêmes graves de ce système de navigation est monaurale.

Unité de navigation



Connecteur RCA 1

Cordon d'alimentation

Jaune/noir

SI vous utilisez un équipement avec une fonction de silence, branchez cet équipement au câble Audio Mute. Sinon, ne branchez le câble Audio Mute à aucune connexion.

Remarque :

La source audio sera atténuée ou mise en sourdine tandis que les sons suivants seront atténués ou rendus silencieux. Pour plus de détails, consultez le manuel de fonctionnement.

- guidage de la navigation avec la voix
- la sonnerie d'appel entrant et la voix entrante du téléphone mobile branché à ce système de navigation via la technologie sans fil Bluetooth

Remarque :

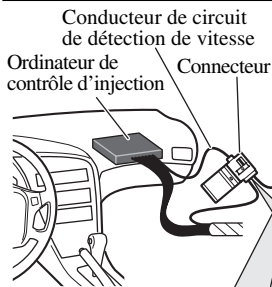
L'antenne se rétracte automatiquement, bien que la temporisation dépend du réglage. (Cf. page 5.)
 Pour plus de détails sur le changement de mode "Auto ANT", veuillez vous reporter à la rubrique "Changement de réglage automatique de l'antenne" du manuel de fonctionnement.



Bleu

Vers la borne de commande de l'antenne motorisée.
 Si le véhicule est doté d'une antenne intégrée à une vitre, reliez ce conducteur à la borne d'alimentation du booster d'antenne (maximum 300 mA, 12 V c.c.).

Branchement du cordon d'alimentation (2)



Rose (CAR SPEED SIGNAL INPUT)

Le système de navigation est raccordé ici afin de détecter la distance parcourue par le véhicule. Raccordez toujours le circuit de détection de vitesse du véhicule ou le générateur d'impulsions de vitesse ND-PG1, vendu séparément. Sans cette connexion, le risque d'erreur d'affichage de la position augmente.

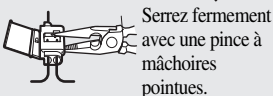
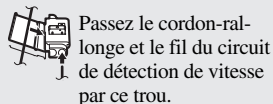
⚠ AVERTISSEMENT

UNE CONNEXION INAPPROPRIÉE RISQUE D'ENTRAÎNER DES DOMMAGES SÉRIEUX OU DES BLESSURES DUES À UN CHOC ÉLECTRIQUE, DES INTERFÉRENCES AVEC LE FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCCAGE DU VÉHICULE, AVEC LA BOÎTE DE VITESSE AUTOMATIQUE ET AVEC LES INDICATIONS DU COMPTEUR DE VITESSE.

⚠ ATTENTION

- Il est fortement recommandé de vérifier que le câble d'impulsions de vitesse soit connecté pour plus de précision de la navigation et de meilleures performances du système d'interverrouillage.
- Si le câble d'impulsions de vitesse n'est pas disponible pour une raison quelconque, il est recommandé d'utiliser le générateur d'impulsions (ND-PG1).

Méthode de connexion



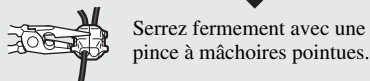
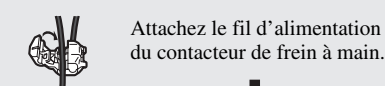
Vert clair

Utilisé pour détecter l'état ON/OFF du frein à main. Ce conducteur doit être raccordé sur l'alimentation du contacteur de frein à main. **Si cette connexion est omise ou mal faite, certaines fonctions du système de navigation ne seront pas utilisables.**

⚠ AVERTISSEMENT

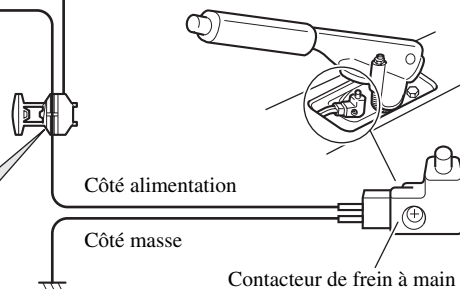
LE FIL VERT CLAIR DU CONNECTEUR D'ALIMENTATION EST CONÇU POUR DÉTECTER L'ÉTAT DE STATIONNEMENT ET DOIT ÊTRE BRANCHÉ CÔTÉ ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DU CONTACTEUR DE FREIN À MAIN. UNE CONNEXION INAPPROPRIÉE OU L'UTILISATION DE CE FIL PEUT ÊTRE ILLÉGALE EN REGARD DE LA LOI EN VIGUEUR ET RISQUE D'ENTRAÎNER DES BLESSURES SÉRIEUSES OU DES DOMMAGES.

Méthode de connexion



Remarques :

- La position du circuit de détection de vitesse et la position du contacteur de frein à main diffèrent suivant le modèle de véhicule. Pour plus de détails, consultez votre revendeur Pioneer agréé ou un installateur professionnel.
- Même si le fil vert clair et le fil rose sont raccordés correctement, le message qui indique un raccordement erroné sera affiché jusqu'à ce que l'initialisation du capteur soit terminée.

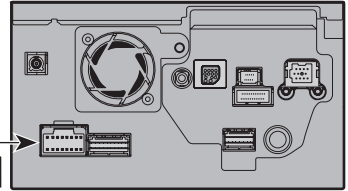


Cordon-rallonge (pour signal de vitesse) 5 m

Remarque :

Les câbles de ce produit et ceux d'autres produits peuvent fort bien ne pas être de la même couleur bien que remplissant la même fonction. Pour relier ce produit à un autre produit, référez-vous au manuel de chacun et effectuez les raccordements en ne tenant compte que de la fonction de chaque câble.

Unité de navigation



Cordon d'alimentation

Violet/blanc (REVERSEGEAR SIGNAL INPUT)

Cette connexion est effectuée de sorte que le système de navigation puisse détecter si le véhicule avance ou recule. Raccordez le cordon violet/blanc au cordon dont la tension change quand le levier de vitesse est mis en marche arrière. S'il n'est pas correctement connecté, le capteur peut ne pas bien détecter les mouvements de marche avant/arrière de votre véhicule, la position de votre véhicule détectée par le capteur risque par conséquent de différer de la position effective.

Remarque :

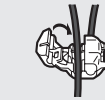
Si vous utilisez le générateur d'impulsions de vitesse ND-PG1 (vendu séparément), veillez à brancher ce cordon.
Si vous utilisez une caméra de rétrovisée, veillez à brancher ce cordon. Sinon, vous ne pourrez pas commuter sur les images de la caméra de rétrovisée.
Cf. page 17.

ATTENTION

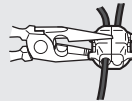
Veillez à utiliser le cordon-rallonge fourni. L'utilisation d'un cordon différent peut donner lieu à un incendie, à un échauffement et/ou à un endommagement de ce système de navigation.

Pour des informations sur les autres cordons
Cf. Page 11.

Méthode de connexion



Attachez le conducteur du feu de recul.

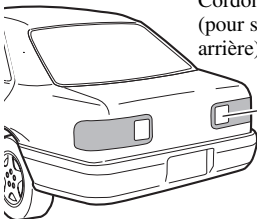


Serrez fermement avec une pince à mâchoires pointues.

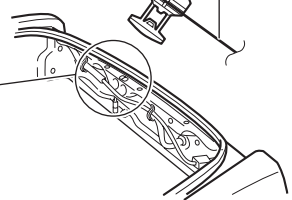
Conducteur du feu de recul

Résistance de fusible

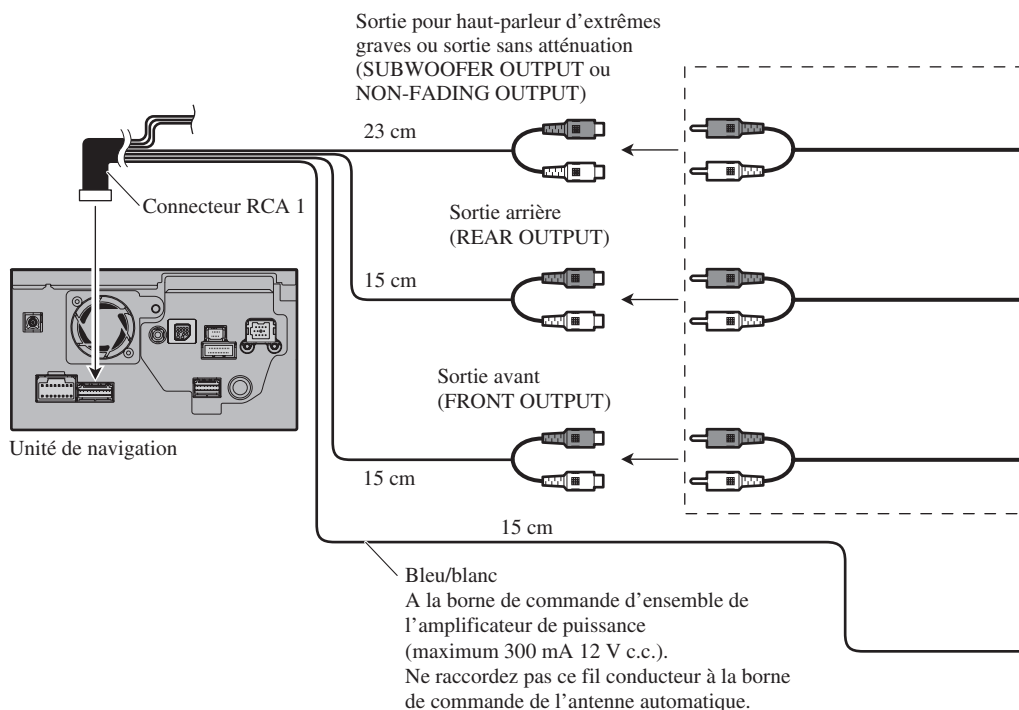
Cordon-rallonge (pour signal de marche arrière) 5 m

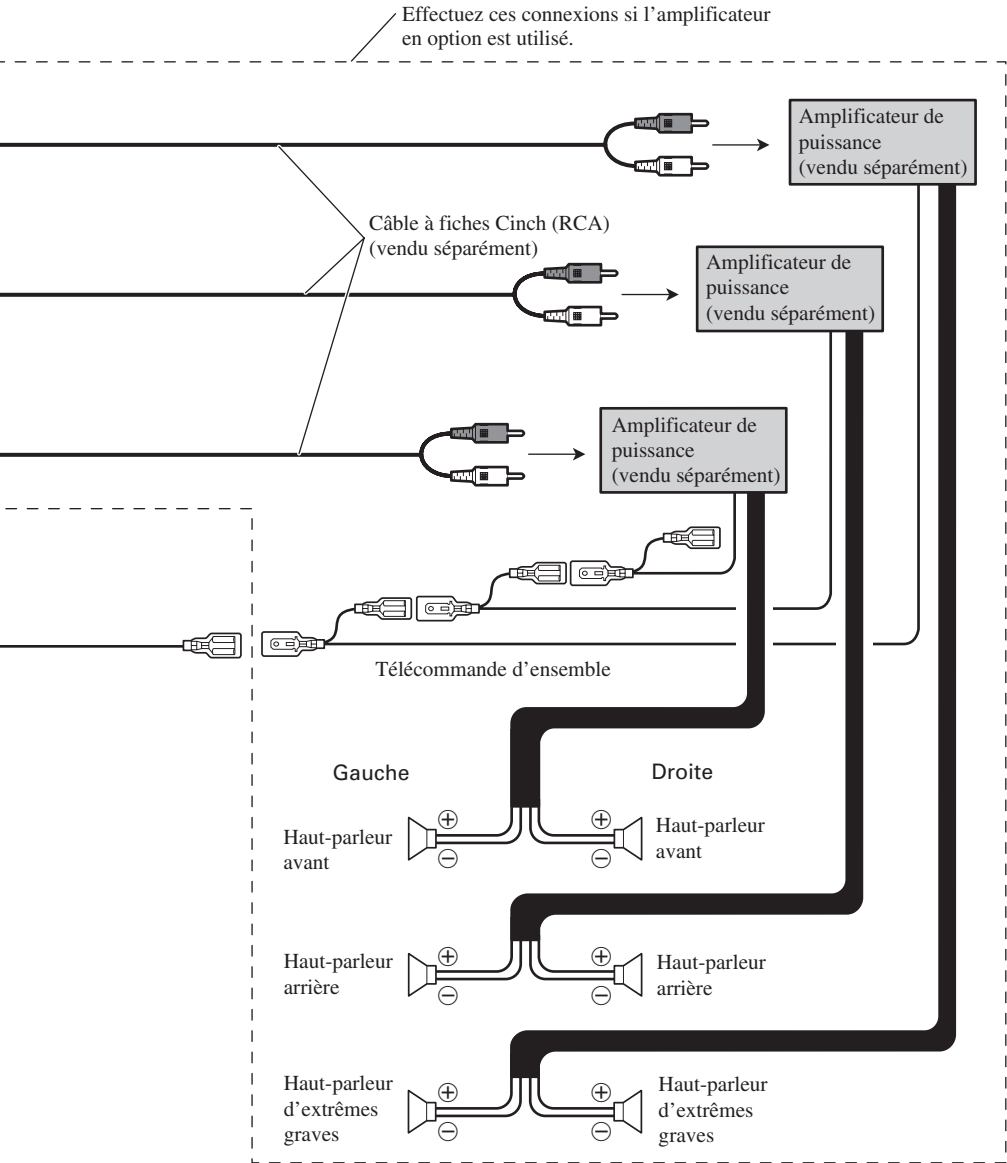


Vérifiez la position du feu de recul de votre véhicule (celui qui s'allume quand le levier de vitesse est mis en marche arrière [R]) et localisez le conducteur du feu de recul dans le coffre.



Lors du branchement d'un amplificateur de puissance vendu séparément





Remarque :
 Vous pouvez changer la sortie RCA de haut-parleur d'extrêmes graves selon le système de haut-parleur d'extrêmes graves que vous utilisez. (Pour plus de détails, reportez-vous au manuel de fonctionnement.)

Lors du branchement d'une caméra de rétrovisée

Lorsque ce système de navigation est utilisé avec une caméra de rétrovisée, cette dernière peut passer automatiquement en vidéo lorsque le levier de vitesse est placé en position **REVERSE (R)**.

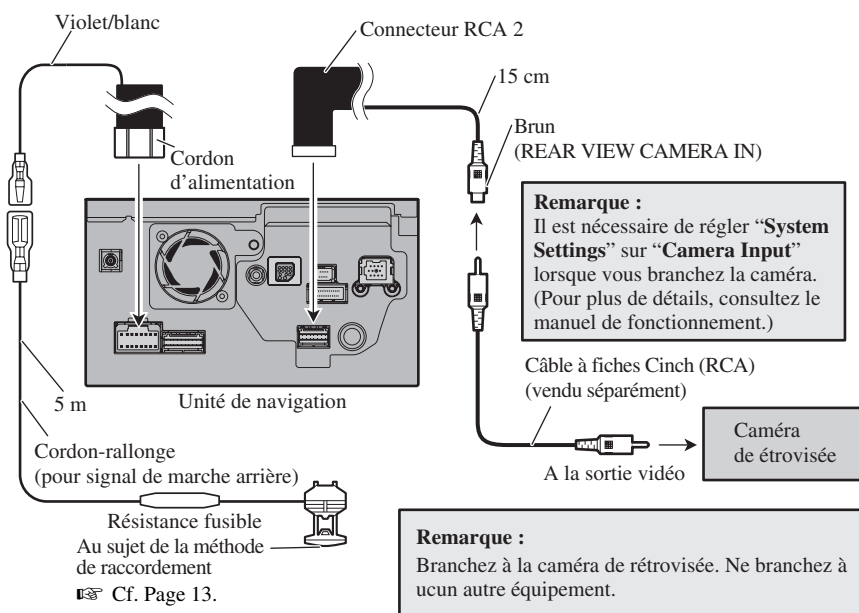
Le mode de rétrovisée vous permet également de contrôler en conduisant ce qui se passe à l'arrière de votre véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

UTILISEZ L'ENTREE UNIQUEMENT POUR LA MARCHÉ ARRIÈRE OU L'IMAGE INVERSE DE LA CAMERA DE RETROVISEE. TOUTE AUTRE UTILISATION PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES OU DES ENDOMMAGEMENTS.

⚠ ATTENTION

- L'image de l'écran peut apparaître inversée.
- La fonction de caméra de rétrovisée permet d'utiliser ce système de navigation en tant qu'aide pour surveiller une caravane, ou pour se garer en marche arrière dans un emplacement de parking un peu étroit. N'utilisez pas cette fonction dans un but de divertissement.
- L'objet visualisé dans la caméra de rétrovisée peut paraître plus proche ou plus éloigné qu'en réalité.
- Veuillez noter que les bords des images de la caméra de rétrovisée peuvent légèrement différer selon que les images plein écran sont affichées en marche arrière, ou que les images sont utilisées pour contrôler ce qui se passe à l'arrière du véhicule en marche avant.

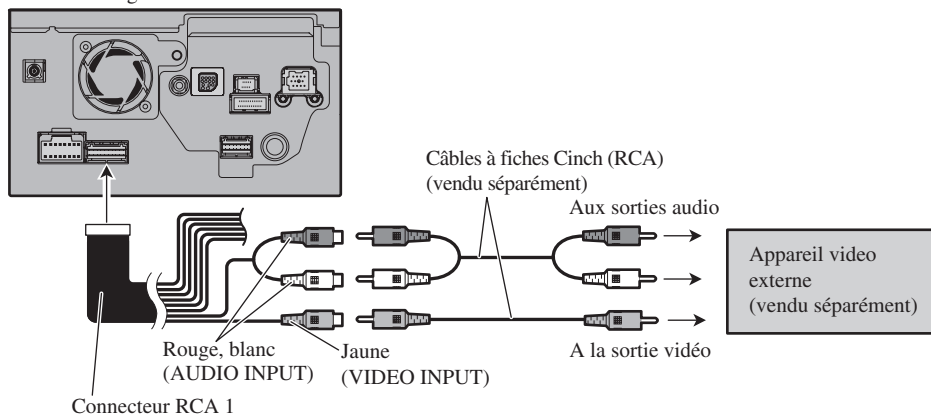


⚠ ATTENTION

Veillez à utiliser le cordon-rallonge fourni. L'utilisation d'un cordon différent peut donner lieu à un incendie, à un échauffement et/ou à un endommagement de ce système de navigation.

Lors du branchement de l'appareil vidéo externe

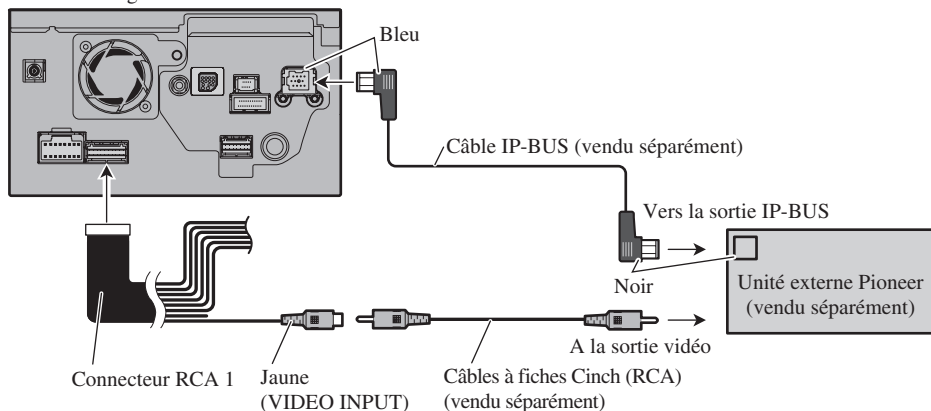
Unité de navigation



- Il est nécessaire de régler le paramètre “AV Input” de “System Settings” sur “Video” lorsque vous branchez le composant vidéo externe. (Pour plus de détails, consultez le manuel de fonctionnement.)

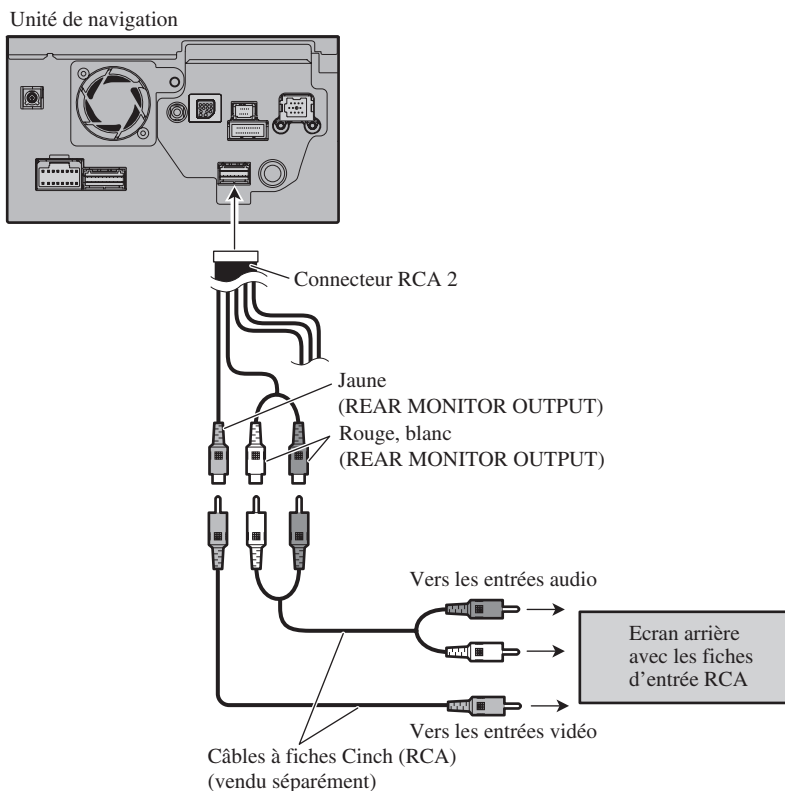
Lors du branchement de l'unité externe à source vidéo

Unité de navigation



- Il est nécessaire de régler le paramètre “AV Input” de “System Settings” sur “EXT” lorsque vous branchez le composant vidéo externe. (Pour plus de détails, consultez le manuel de fonctionnement.)

Lors du branchement de l'écran arrière



Lors de l'utilisation d'un écran arrière branché à la sortie vidéo arrière

⚠ AVERTISSEMENT

NE JAMAIS installer l'afficheur arrière à un endroit qui permette au conducteur de regarder la source vidéo en conduisant.

La sortie vidéo arrière de ce système de navigation permet de brancher un écran pour que les passagers arrière puissent voir la source vidéo. Vous pouvez changer le mode d'écran arrière dans "AV Source Menu". (Pour plus de détails, consultez le manuel de fonctionnement.)

Remarque :

Le format des images de navigation en mode carte envoyées vers l'afficheur arrière diffère du format d'images NTSC standard. C'est pourquoi, leur qualité sera inférieure à celle des images qui apparaissent sur l'afficheur avant.

AVERTISSEMENT

Pioneer déconseille d'installer ou d'entretenir vous-même votre système de navigation car ces travaux comportent des risques d'électrocution et d'autres dangers. Confiez l'installation et l'entretien à un personnel de service Pioneer qualifié.

ATTENTION

- Ne jamais installer ce système de navigation à un endroit ou de telle sorte qu'il :
 - * Risque de blesser le conducteur ou les passagers en cas d'arrêt brusque.
 - * Peut interférer avec les commandes de manœuvre du conducteur, tel que sur le sol, en face du siège conducteur, ou à proximité du volant ou du levier de vitesse.
- Assurez-vous que rien ne se trouve derrière le tableau de bord ou une cloison avant d'y percer des trous. Veillez à ne pas endommager les canalisations de carburant et de frein, les composants électroniques, les câbles de communication ou d'alimentation.
- Si vous utilisez des vis, veillez à ce qu'elles n'entrent pas en contact avec un conducteur électrique. Les vibrations peuvent endommager les câbles ou l'isolation, entraînant un court-circuit ou d'autres dommages sur le véhicule.
- Pour que l'installation soit correcte, utilisez les pièces fournies de la manière spécifiée. L'emploi de pièces différentes peut endommager les composants intérieurs de ce système de navigation ou, en se détachant, les pièces peuvent provoquer la chute de ce système de navigation.
- Une situation très dangereuse pourrait se présenter si le câble d'antenne GPS ou le fil du microphone devait s'enrouler autour de la colonne de direction ou du levier de vitesse. Veillez à installer ce système de navigation de telle sorte que rien ne fasse obstacle à la conduite.
- Assurez-vous qu'aucun fil ou conducteur n'est coincé dans une porte ou le mécanisme de coulissement d'un siège, car ceci pourrait provoquer un court-circuit.
- Vérifiez le bon fonctionnement des autres équipements du véhicule après l'installation du système de navigation.
- Certaines lois gouvernementales peuvent interdire ou restreindre l'emplacement et l'utilisation de ce système dans votre véhicule. Veuillez vous conformer à toutes les lois et réglementations en vigueur concernant l'utilisation, l'installation et le fonctionnement de votre système de navigation.

- **N'installez pas ce système de navigation à un endroit où il risque (i) d'entraver la visibilité du conducteur, (ii) de réduire l'efficacité des systèmes de commande des fonctions de sécurité du véhicule, y compris les sacs gonflables, les boutons de commande des feux de détresse ou (iii) d'empêcher le conducteur de conduire le véhicule en toute sécurité.**
- **Installez ce système de navigation entre le siège conducteur et le siège passager avant afin qu'il ne puisse pas être percuté par le conducteur ou le passager avant en cas de freinage brusque.**
- **N'installez jamais ce système de navigation en face ou à proximité du tableau de bord, d'une porte ou d'un montant de carrosserie où les sacs gonflables de votre véhicule sont susceptibles de se déployer. Référez-vous au manuel d'utilisateur pour connaître la zone de déploiement des sacs gonflables avant.**
- **N'installez pas ce système de navigation à un endroit où elle risque d'entraver la visibilité du conducteur, de réduire l'efficacité des systèmes de commande des fonctions de sécurité du véhicule, y compris les dispositifs de sac gonflable et d'appui-tête.**

Pour protéger le système de navigation contre les parasites électromagnétiques

- Pour éviter toute interférence, placez les éléments suivants le plus loin possible de ce système de navigation, d'autres câbles ou cordons :
 - Antenne TV et cordon d'antenne
 - Antenne FM, AM et son cordon
 - Antenne GPS et son cordon

En outre, chaque câble d'antenne doit toujours être posé ou acheminé le plus loin possible des autres câbles d'antenne.

Ne les regroupez pas ensemble, ne les posez ou acheminez pas ensemble, et ne les croisez pas.

Des parasites électromagnétiques ainsi engendrés risquent d'accroître le potentiel d'erreurs dans l'affichage de l'emplacement.

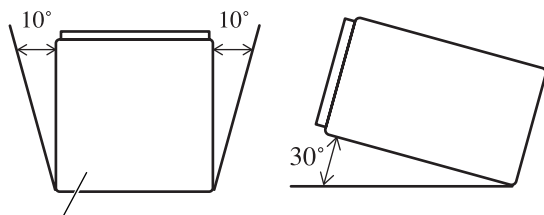
Avant de procéder à l'installation

- Consultez le concessionnaire le plus proche si l'installation nécessite le percement de trous ou toute autre modification du véhicule.
- Avant d'installer ce système de navigation définitivement, connectez le câblage provisoirement pour vous assurer que les connexions sont correctes et que le système fonctionne normalement.
- N'installez pas ce système de navigation à un endroit où l'ouverture du panneau LCD risque d'être entravée par des obstacles, tels que le levier de vitesse. Lors de la fixation de ce système de navigation, veillez à laisser un espace suffisant de manière que le panneau LCD ne touche pas le levier de vitesse quand il est ouvert au maximum. Un espace insuffisant pourrait donner lieu à des interférences avec le levier de vitesse, ou à un dysfonctionnement du mécanisme de ce système de navigation.

Installation de ce système de navigation

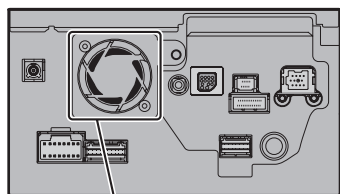
Remarques sur l'installation

- N'installez pas ce système de navigation à un endroit où il risque d'être soumis à des températures élevées ou de l'humidité, tel que :
 - * A proximité du chauffage, de la ventilation ou de la climatisation.
 - * En plein soleil, comme sur le dessus du tableau de bord.
 - * Evitez un endroit où l'unité peut être mouillée par la pluie, comme près d'une porte.
- Choisissez une position suffisamment stable pour soutenir le poids de ce système de navigation. Choisissez une position où ce système de navigation peut être installé solidement et en toute sécurité. Si ce système de navigation n'est pas fixé correctement, l'emplacement actuel du véhicule ne peut pas être affiché correctement.
- Installez cette unité de navigation horizontalement sur une surface avec une tolérance de ± 10 degrés à $+30$ degrés. Si l'angle d'installation sur les côtés gauche et droit atteint plus de cinq degrés, la plage admissible peut être augmentée à 10 degrés en faisant des réglages correcteurs. (Reportez-vous à la partie "Réglage de l'angle d'installation" dans le manuel de fonctionnement.) Si le raccordement du fil rose (CAR SPEED SIGNAL INPUT) est omis, la tolérance d'angle vers la gauche et la droite est de cinq degrés. Un défaut d'installation du produit avec une inclinaison de la surface supérieure à ces tolérances augmenterait le potentiel d'erreurs dans l'affichage d'emplacement, et pourrait par ailleurs réduire les performances d'affichage.



Si l'angle est supérieur à cinq degrés, veuillez faire des réglages correcteurs.

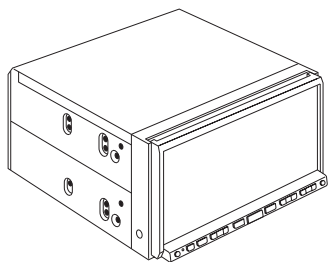
- Les câbles ne doivent pas traverser la zone indiquée dans la figure ci-dessous, afin que les amplificateurs et le mécanisme de navigation puissent transmettre librement.



Ne pas couvrir cette zone.

- En cas de surchauffe, le laser semi-conducteur peut être endommagé, n'installez donc pas cette unité de navigation près d'une source de chaleur — par exemple, près d'une bouche d'air.

Pièces fournies



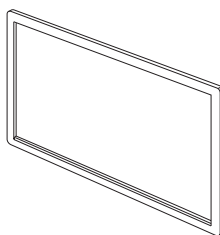
Unité de navigation



Vis de pression
(5 × 6 mm)
(8 pièces)



Vis à tête plate
(5 × 6 mm)
(8 pièces)

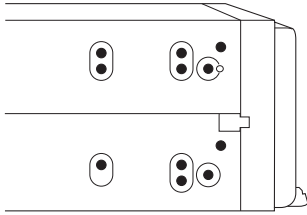


Cadre

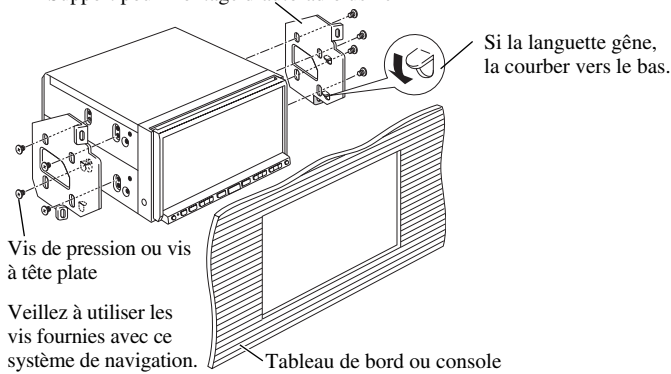
Installation en utilisant les trous de vis sur les côtés de cette unité de navigation

1. Fixation de cette unité de navigation au support pour le montage d'autoradio usine.

Choisir la position selon laquelle les orifices de vis du support et ceux des vis de cette unité de navigation sont alignés (correspondent) et serrer les vis sur 3 ou 4 endroits de chaque côté. Utilisez soit les vis de pression (5 × 6 mm) ou les vis à tête plate (5 × 6 mm), en fonction de la forme des trous de vis dans le support.



Support pour montage d'autoradio usine



Remarque :

Dans certains types d'automobiles, l'unité principale et le tableau de bord peuvent ne pas coïncider. Dans ce cas, utilisez le cadre fourni pour remplir l'écart (retirez la bande de protection avant de l'utiliser).

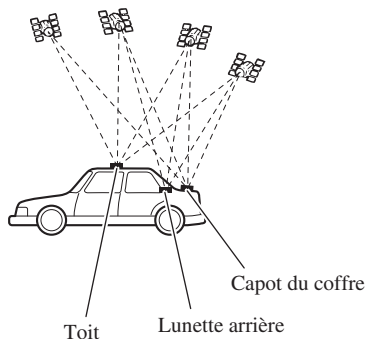
Installation de l'antenne GPS

⚠ ATTENTION

- Ne coupez pas le câble d'antenne GPS pour le raccourcir et n'utilisez pas d'extension pour le rallonger. Le fait d'intervenir sur le câble d'antenne risque d'entraîner un court-circuit ou un dysfonctionnement et d'endommager définitivement ce système de navigation.

Remarques sur l'installation

- L'antenne doit être installée sur une surface à niveau où les ondes radio sont bloquées le moins possible. Les ondes radio ne peuvent pas être captées correctement par l'antenne si la réception des satellites est gênée. Une installation sur le toit ou sur le capot du coffre est conseillée pour optimiser la réception.



- Si vous installez l'antenne GPS à l'intérieur du véhicule, utilisez la plaque métallique fournie avec le système. La sensibilité de réception sera faible si elle n'est pas utilisée.
- Ne coupez pas la plaque métallique car la sensibilité de l'antenne GPS en serait réduite.
- Ne tirez pas sur le câble lorsque vous déplacez l'antenne GPS, car il pourrait s'arracher du fait qu'un aimant très puissant est fixé sur l'antenne.
- L'antenne GPS s'installe grâce à un aimant. Veillez à ne pas rayer la carrosserie lors de son installation.
- Si l'antenne GPS est installée hors du véhicule, posez-la à l'intérieur lors d'un lavage automatique, faute de quoi elle pourrait rayer la carrosserie.
- Pour ne pas réduire ses performances, ne peignez pas l'antenne GPS.

Pièces fournies



Antenne GPS



Plaque métallique



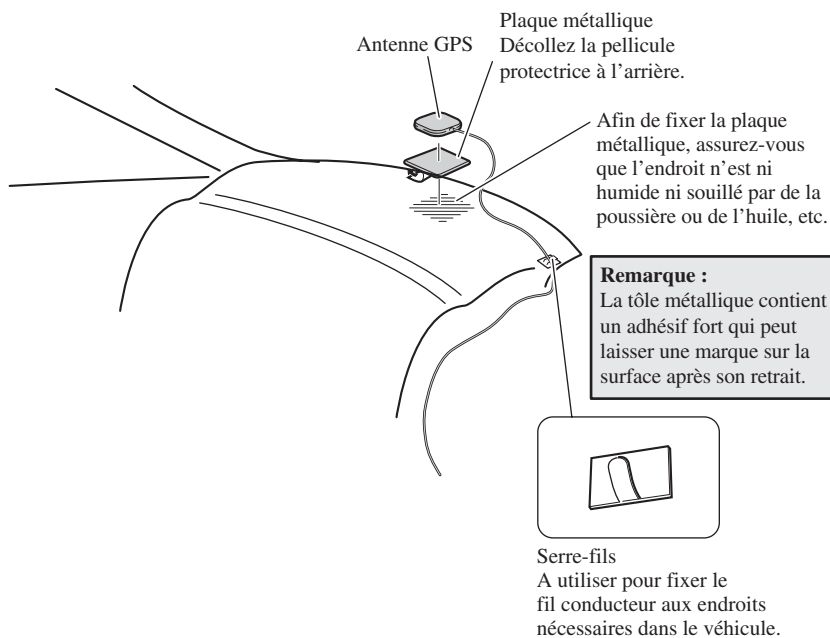
Serre-fils (5 pièces)



Coussin étanche

Installation de l'antenne dans le véhicule (sur la tablette arrière)

Fixez la plaque métallique sur une surface aussi plate que possible où l'antenne GPS sera dirigée vers une vitre. Posez l'antenne GPS sur la plaque métallique. (L'antenne GPS est immobilisée par son propre aimant.)

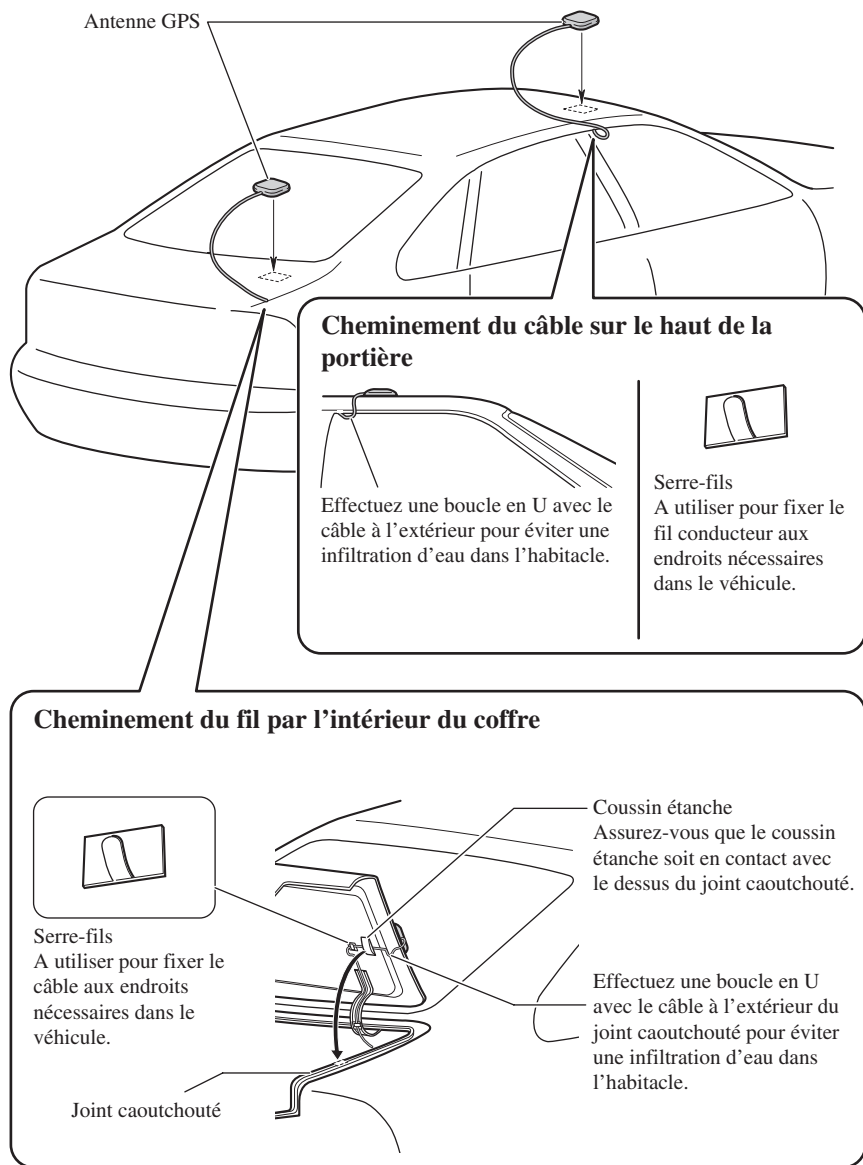


Remarques :

- Lors de la fixation de la plaque métallique, ne la coupez pas en petits morceaux.
- Certains modèles de véhicule ont des vitres qui ne laissent pas passer les signaux des satellites GPS. Dans ce cas, installez l'antenne GPS à l'extérieur du véhicule.

Installation de l'antenne à l'extérieur du véhicule (sur la carrosserie)

Posez l'antenne GPS sur une surface aussi plate que possible, telle que le toit ou le capot du coffre. (L'antenne GPS est immobilisée par son propre aimant.)



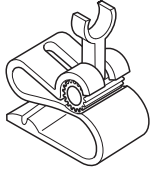
Installation du microphone

- Installez le microphone de manière à ce que son orientation et sa distance par rapport au conducteur soient idéales pour capter la voix du conducteur.
- Vérifiez d'avoir branché le microphone au système de navigation après avoir désactivé de le système. (ACC OFF)

Pièces fournies



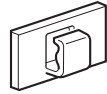
Microphone



Agrafe pour micro



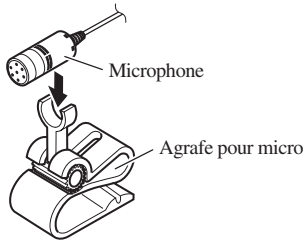
Bande adhésive à double face



Collier (5 pièces)

Installation sur le pare-soleil

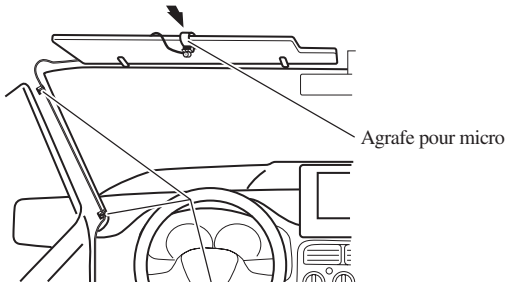
1. Installez le microphone dans l'agrafe du micro.



Microphone

Agrafe pour micro

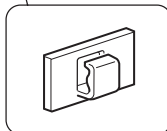
2. Fixez l'agrafe du micro au pare-soleil.



Agrafe pour micro

Colliers

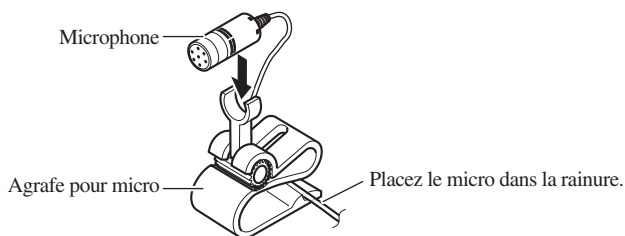
Utilisez les colliers pour fixer le câble dans le véhicule.



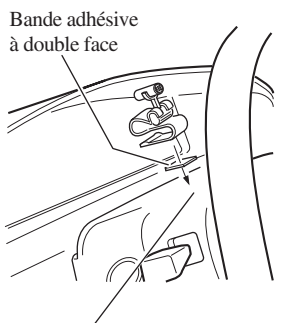
Installez le microphone sur le pare-soleil lorsqu'il est en position relevée. Il ne peut pas reconnaître la voix du conducteur si le pare-soleil est en position abaissée.

Installation sur la colonne de direction

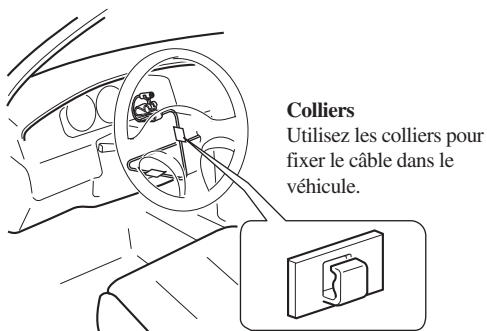
1. Installez le microphone dans l'agrafe du micro.



2. Montez l'agrafe du micro sur la colonne de direction.

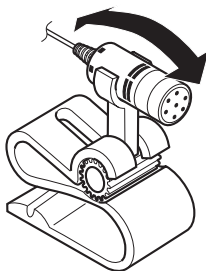


Installez l'agrafe du micro sur la colonne de direction, à distance du volant.



Réglage de l'angle du microphone

L'angle du microphone peut être réglé en déplaçant l'angle de l'agrafe du micro vers l'avant ou vers l'arrière.



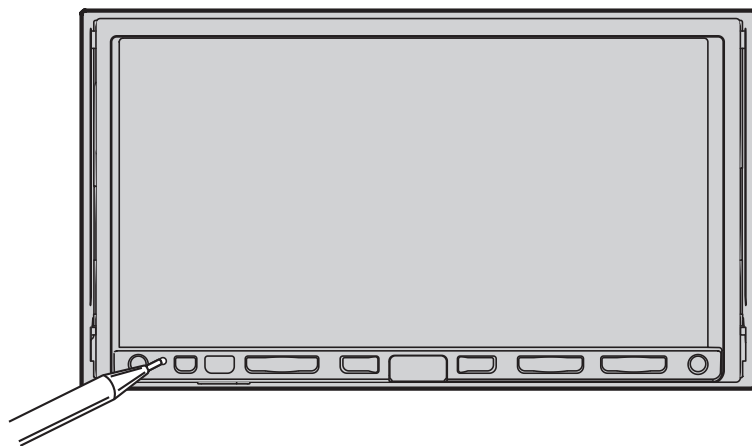
1. Branchement de la batterie.

Vérifiez une nouvelle fois que toutes les connexions ont été bien faites et que ce système de navigation est correctement installé. Remontez tous les composants du véhicule qui ont été déposés, puis rebranchez le câble négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie.

2. Mettez le moteur en marche.

3. Appuyez sur la touche RESET de cette unité de navigation.

A l'aide de la pointe d'un stylo-bille par exemple, appuyez sur la touche RESET de cette unité de navigation.



4. Entrez les réglages suivants :

1 Si nécessaire, procédez au réglage d'angle d'installation (reportez-vous à la partie "Réglage de l'angle d'installation" dans le manuel de fonctionnement).

2 Conduisez jusqu'à ce que le capteur initialisé fonctionne normalement.

3 Réglez l'heure et la langue.

Consultez le manuel de fonctionnement ou manuel de matériel en ce qui concerne la configuration de votre système de navigation automobile.

Après avoir installé ce système de navigation, veuillez à vérifier dans un endroit sûr que votre véhicule fonctionne normalement.



PIONEER CORPORATION

4-1, MEGURO 1-CHOME, MEGURO-KU, TOKYO 153-8654, JAPAN

PIONEER ELECTRONICS (USA) INC.

P.O. Box 1540, Long Beach, California 90801-1540, U.S.A.
TEL: (800) 421-1404

PIONEER EUROPE NV

Haven 1087, Keetberglaan 1, B-9120 Melsele, Belgium
TEL: (0) 3/570.05.11

PIONEER ELECTRONICS ASIACENTRE PTE. LTD.

253 Alexandra Road, #04-01, Singapore 159936
TEL: 65-6472-7555

PIONEER ELECTRONICS AUSTRALIA PTY. LTD.

178-184 Boundary Road, Braeside, Victoria 3195, Australia
TEL: (03) 9586-6300

PIONEER ELECTRONICS OF CANADA, INC.

300 Allstate Parkway, Markham, Ontario L3R OP2, Canada
TEL: 1-877-283-5901

PIONEER ELECTRONICS DE MEXICO, S.A. de C.V.

Bldv. Manuel Avila Camacho 138 10 piso
Col.Lomas de Chapultepec, Mexico, D.F. 11000
TEL: 55-9178-4270

先鋒股份有限公司

總公司: 台北市中山北路二段44號13樓

電話: (02) 2521-3588

先鋒電子(香港)有限公司

香港九龍尖沙咀海港城世界商業中心9樓901-6室

電話: (0852) 2848-6488

Published by Pioneer Corporation.
Copyright © 2006 by Pioneer Corporation.
All rights reserved.

Publication de Pioneer Corporation.
Copyright © 2006 Pioneer Corporation.
Tous droits de reproduction et de traduction
réservés.

Printed in Japan
Imprimé au Japon
<CRD4100-A> UC